



## INHOUDSOPGAVE

### categoriën

- Algemene informatie
- Machine voeten
- Rail elementen
- Cilindrische dempers
- Diverse dempers

product	pagina	product	pagina
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #333; margin-right: 5px;"></span> Testrapporten	6	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #99CC33; margin-right: 5px;"></span> Cilindrische trillingdempers type A/B/C	62
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #333; margin-right: 5px;"></span> Het bepalen van de juiste trillingdemper	8	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #99CC33; margin-right: 5px;"></span> Cilindrische aanslagdempers type D/E	68
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #333; margin-right: 5px;"></span> Kwaliteitstabel rubber	10	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #99CC33; margin-right: 5px;"></span> Cilindrische trillingdempers type SF	74
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Machinevoeten standaard	12	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #99CC33; margin-right: 5px;"></span> Cilindrische tailedempers type A/F	76
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Machinevoeten standaard doorslagbeveiligd	17	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #99CC33; margin-right: 5px;"></span> Konische aanslagdempers type K/D	77
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Machinevoeten DNV gecertificeerd doorslagbeveiligd	21	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #99CC33; margin-right: 5px;"></span> Konische aanslagdempers type K/E	79
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Machinevoeten Triflex DNV gecertificeerd doorslagbeveiligd	27	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #99CC33; margin-right: 5px;"></span> Parabolische aanslagdempers type KP/D	80
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Combimounts Triflex	31	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Parabolische aanslagdempers type KP/E	81
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Sandwichlagers	32	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Kraan-/Aanslagbuffers	82
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Machinevoeten IS doorslagbeveiligd	33	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Dual Compression Mounts type PH	85
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Machinevoeten HD High Deflection doorslagbeveiligd	37	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Konusdempers	86
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> P-Lagers	43	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Hangelementen	93
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Machinevoeten EST hoogelastisch	45	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Isolatoren	94
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Nivelleerbare machinevoeten GMT	46	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Hutelementen	95
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Nivelleerbare machinevoeten NM	48	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Dempingsplaten	96
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #336699; margin-right: 5px;"></span> Nivelleerbare machinevoeten PM	50	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Luchtbalgen	97
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FF6633; margin-right: 5px;"></span> Trillingdempende raillementen	51	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> V- en W-elementen	98
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FF6633; margin-right: 5px;"></span> Trillingdempende raillementen type A	52	<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #3399CC; margin-right: 5px;"></span> Ronde machinevoeten	99
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FF6633; margin-right: 5px;"></span> Trillingdempende raillementen type All	56		
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #FF6633; margin-right: 5px;"></span> Trillingdempende raillementen type F	58		

GMT Benelux BV levert oplossingen voor trillingvraagstukken. Wij verhogen het leef- en werkcomfort van mensen die blootstaan aan ongewenste trillingen. Door onze oplossingen worden (productie)processen stabiel en ondervinden minder slijtage. Hierdoor leveren wij direct een bijdrage aan de concurrentiekracht en duurzaamheid van onze klanten. GMT staat bekend om klantspecifieke oplossingen, industriespecifieke oplossingen en hoogwaardige standaard oplossingen. Deze worden aangevuld met services zoals het meten en analyseren van trillingsvraagstukken.

### Klantspecifieke oplossingen

GMT Benelux BV is een ware expert op het gebied van trillingvraagstukken. Wij acteren als een verlengstuk van uw R&D wanneer er oplossingen voor trillingproblemen moeten worden ontwikkeld. Bij GMT begrijpen wij concepten als Total Cost of Ownership (TCO) en Overall Equipment Efficiency (OEE) en leveren hiermee een actieve bijdrage aan het verlagen van kosten en het verhogen van efficiency. We kijken dus niet alleen naar het trillingprobleem maar ook naar installatie, toepassing, onderhoud en uw product kwaliteit.

### Industriespecifieke oplossingen

GMT Benelux BV levert sinds vele jaren industrie- en toepassings-specifieke oplossingen voor trillingsvraagstukken. Zo bieden wij een onder andere een groot assortiment producten aan voor:

- Machinebouw;
- (Rail)voertuigen;
- Offshore en marine;
- Luchtvaartindustrie;
- Hightech industrie;
- Defensie.

Veel producten zijn ontwikkeld in samenwerking met de OEM of zijn goedgekeurd door de OEM. Zo leveren wij bijvoorbeeld oplossingen voor ICE railvoertuigen, Airbus vliegtuigen, het transporteren van ASML lithografie machines en defensiematerieel.

### Standaard oplossingen

GMT Benelux BV levert een uitgebreid programma hoogkwalitatieve standaard producten. De standaard producten worden in vele toepassingen gebruikt bijvoorbeeld machinebouw. We bieden trillingdempers, RVS trillingdempers en stelvoeten aan in de meest voorkomende maten en types.

Onze standaard producten vinden hun weg via de technische groothandel en onze eigen verkoop naar eindgebruikers. Van de meeste producten houden wij voorraad en bieden wij logistieke services aan zoals het leveren op afroep, specifieke verpakkingen en assemblage.



## Hulp bij ongewenste trillingen

Trillingsvraagstukken komen we overal tegen. Trillingen kunnen het leef- en werkcomfort ernstig verstoren. Soms is het storend bijvoorbeeld als een aggregaat staat te trillen. Maar het kan ook tot onwerkbare of onleefbare situaties leiden op plaatsen zoals machinefabrieken, schepen, booreilanden, kantoorgebouwen en zelfs omliggende woonwijken. GMT Benelux BV kan de ongewenste situatie analyseren en met u werken aan een oplossing. Wij gebruiken hiervoor de volgende 4 stappen.

## Uw trillingsvraagstuk

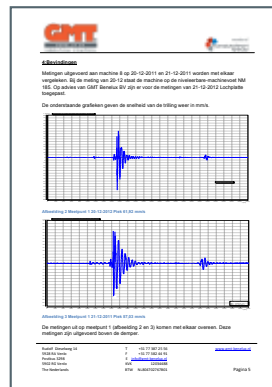
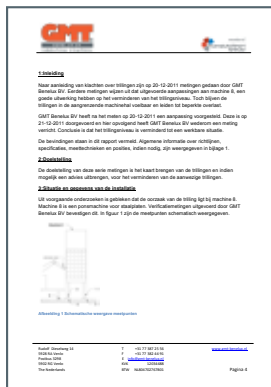
Bij GMT Benelux BV grijpen wij alles aan om trillingen onder controle te krijgen. Enkele recente voorbeelden zijn:

- Laagfrequente overlast door kantoorventilatie.
- Onwerkbare situatie door resonerende hamermolens.
- Hoge onderhoudskosten en productiestilstand door slijtage.

Indien u met een trillingsvraagstuk loopt neem dan contact op met een van onze experts.

	Wat doen we?	Wat kunt u verwachten?
<b>1</b> Trillingsvraagstuk inventariseren	We inventariseren de applicatie en omgeving. We kijken ondermeer naar de gewichten, steunpunten en stoofrequenties.	Eenvoudige rapportage eventueel aangevuld met berekeningen en mogelijke oplossing van het vraagstuk.
<b>2</b> Meten op locatie	Een "Certified Vibration Analyst" komt metingen op locatie uitvoeren.	Trillingsmetingen uitgevoerd door goed opgeleide experts met state-of-the-art hard- en software.
<b>3</b> Analyse, rapportage en advies	De meetresultaten worden geanalyseerd, gerapporteerd en voorzien van conclusies en aanbevelingen.	Uitgebreide rapportage* met direct inzicht of problemen worden veroorzaakt door slechte isolatie. Advies over, en selectie van de meest geschikte oplossing.  <i>* Op aanvraag kunt u een voorbeeld rapportage toegestuurd krijgen.</i>
<b>4</b> Werken aan nieuwe oplossingen	Indien er geen standaard oplossing voor handen is, kunnen we samen met u werken aan nieuwe mogelijkheden.	In weinig voorkomende gevallen zal moeten worden gezocht naar nieuwe rubbersamenstellingen of ontwerpen. Hiervoor ontvangt u een projectvoorstel.*  <i>* Zie ook onze applicatie leaflet over high-end mechatronics</i>

## Voorbeeld rapportage



# Toepassingen

## Het selecteren van de juiste demper.

Het selecteren van de juiste demper is een complexe zaak. Er dient rekening gehouden te worden met vele aspecten van de applicatie en de omgeving. Bij GMT Benelux BV zijn wij gespecialiseerd in het selecteren van de juiste (standaard) demper. Indien er geen geschikte demper voor handen is kunnen wij op een projectmatige manier een geschikte oplossing ontwikkelen en produceren.

De onderstaande selectie tools zijn slechts een hulpmiddel. Graag helpen wij u bij de selectie van de meeste geschikte demper.

Toepassing / machine type	1ste keus	2de keus
Verbrandingsmotoren Compressoren Aggregaten	■ Machinevoet-standaard / doorslagbeveiligd	■ P-lagers ■ Conusdemper ■ Cilindrische demper ■ U-lagers
Elektrische motoren	■ Machinevoet-standaard / doorslagbeveiligd	■ Conusdemper ■ Rail ■ U-lagers ■ Isolatoren
Machines op bewegende ondergrond (rollend, varend, drijvend)	■ Machinevoet / doorslagbeveiligd	■ Conusdemper ■ Dual compression mount
Pons- en stansmachines persen en guillotinescharen	■ Nivelleerbare machinevoet	■ Machinevoet-standaard ■ Dual compression mount
Lichte pons- en stansmachines, houtbewerkingmachines, offset machines	■ Nivelleerbare machinevoeten	■ Mat ■ Rail
Draai, slijp en freesbanken	■ Nivelleerbare machinevoet	■ Mat
Mengers, brekers, mixers en walsen	■ Rail	■ Machinevoet ■ U-lager
Ventilatoren, waaiers en roterende pompen	■ Hoogelastische machinevoet / Isolatoren	■ Machinevoeten standaard / doorslagbeveiligd
Pijpleidingen, luchtkanalen en hangende airconditioningapparatuur	■ Hangelement	■ Taille demper
Huishoudelijke en kantoor apparatuur	■ Mat	■ Aanslagdemper
Gevoelige apparatuur	■ Ringdemper	■ Tailledemper ■ U-lager ■ Isolatoren
Schok absorptie	■ Aanslagdemper / buffer	■ Cilindrische demper

# Testrapporten

Om de juiste productkeuze kunnen maken, is het vaak van belang om sommige producteigenschappen zoals bijvoorbeeld stijfheid, inverting, isolatiegraad, dempingspercentage etc. vast te stellen. GMT biedt deze service. Hier vindt u een overzicht.

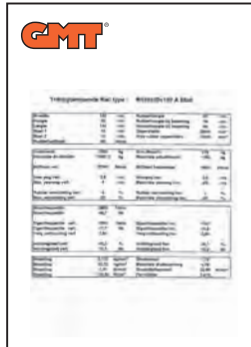
## Meetrapport Rubberhardheid

D.m.v. digitale hardheidsmeter Bareiss-HHP2001 wordt de hardheid van het rubber bepaald.



## Datablad Berekening

Berekening van de druk-/afschuifbelasting, inverting en isolatiegraad.



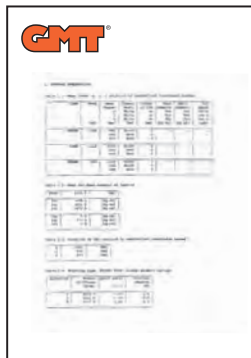
## Datablad trillingdemper

Opgave van afmetingen en technische eigenschappen.



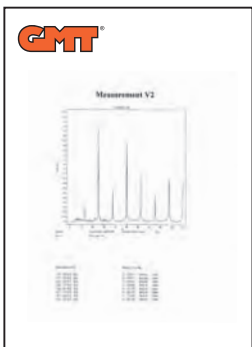
## 6DOF-/6 vrijheidsgraden Berekening

Rekenmethode voor 6 vrijheidsgraden, isolatie- en dempingspercentage en maximale G-waarde.



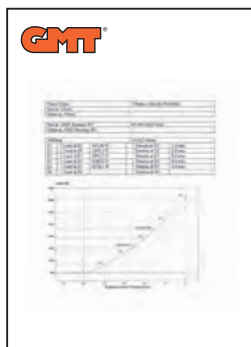
## Metingen van trillingen ter plaatse

D.m.v. VibXpert Plus type 5.310 kunnen trillingen ter plaatse worden gemeten.



## Belasting-/Inverings-/Stijfheidscurve

Lloyd's Testbank LR30K voor het meten van de werkelijke waarden aan het product.



# Het bepalen van de juiste trillingdemper

Hieronder ziet u een rekenvoorbeeld, uiteraard kunnen we u helpen met het bepalen van de juiste demper, dit kan ook bij u op locatie.

## Rekenvoorbeeld

### Technische gegevens:

Totaal gewicht : 1200 kg.  
 Aantal steunpunten : 6 stuks.  
 Stoorfrequentie : 1440 min<sup>-1</sup> = 24Hz  
 Gewenste isolatiegraad : 80%.

### Berekening:

- $\frac{1200 \text{ kg}}{6} = 200 \text{ kg (x9,81)} = 1962 \text{ N per steunpunt.}$
- Frequentieverhouding voor de gewenste isolatiegraad van 80% = 2,5 (zie tabel 1)
- Eigenfrequentie trillingdemper =  $\frac{\text{stoorfrequentie}}{\text{frequentieverhouding}}$
- Eigenfrequentie =  $\frac{1440 \text{ min}^{-1}}{2,5} = 576 \text{ min}^{-1} = 9,6 \text{ Hz}$
- Benodigde inverting = 2,7 mm (zie tabel 2).

### Keuze van de trillingdemper:

- Kies met behulp van een grafiek een trillingdemper met een inverting van 2,7 mm bij een belasting van 1962 N.
- Kies met behulp van een tabel een trillingdemper met een statische stijfheid (C) van  $\frac{1962 \text{ N}}{2,7 \text{ mm}} = 727 \text{ N/mm.}$

De toegestane maximale inverting van de trillingdemper mag niet overschreden worden.

Tabel 1

Isolatiegraad (%)	frequentie verhouding
0	1,41
20,0	1,5
35,9	1,6
47,1	1,7
55,4	1,8
61,7	1,9
66,7	2
74,0	2,2
79,0	2,4
82,6	2,6
85,4	2,8
87,5	3
89,2	3,2
90,5	3,4
91,6	3,6
92,6	3,8
93,3	4
94,0	4,2
94,6	4,4
95,0	4,6
95,5	4,8
95,8	5
96,2	5,2
96,4	5,4
96,7	5,6
96,9	5,8
97,1	6
97,3	6,2
97,5	6,4
97,7	6,6
97,8	6,8
97,9	7
98,0	7,2
98,1	7,4
98,2	7,6
98,3	7,8
98,4	8
98,5	8,2
98,6	8,4
98,6	8,6
98,7	8,8
98,8	9
98,8	9,2
98,9	9,4
98,9	9,6
98,9	9,8
99,0	10

Tabel 2

eigen frequentie		invering (mm)
Hz	min-1	
49,9	2991	0,1
35,3	2115	0,2
28,8	1727	0,3
24,9	1495	0,4
22,3	1338	0,5
20,4	1221	0,6
18,8	1130	0,7
17,6	1057	0,8
16,6	997	0,9
15,8	946	1
14,4	863	1,2
13,3	799	1,4
12,5	748	1,6
11,8	705	1,8
11,2	669	2
10,6	638	2,2
10,2	611	2,4
9,8	587	2,6
9,4	565	2,8
9,1	546	3
8,8	529	3,2
8,6	513	3,4
8,3	498	3,6
8,1	485	3,8
7,9	473	4
7,4	446	4,5
7,1	423	5
6,7	403	5,5
6,4	386	6
6,2	371	6,5
6,0	357	7
5,8	345	7,5
5,6	334	8
5,4	324	8,5
5,3	315	9
5,1	307	9,5
5,0	299	10
4,8	285	11
4,6	273	12
4,4	262	13
4,2	253	14
4,1	244	15
3,9	236	16
3,8	229	17
3,7	223	18
3,6	217	19
3,5	211	20
3,2	189	25
2,9	173	30
2,7	160	35
2,5	150	40
2,4	141	45
2,2	134	50



# Kwaliteitstabel rubber

Handelsnaam	Acrylaat-rubber	Polynorbornan-rubber	Epichloorhydrine	Butyl-rubber	Gehydeerde NBR	Natuurrubber
	Goede bestendigheid tegen hitte, minerale oliën, hoge bestendigheid tegen zuurstof en ozon, ongunstig gedrag bij koude.	Hoge mechanische bestendigheid, goede ozonbestendigheid, gemiddelde oliebestendigheid, elasticiteit/demping desgewenst aan te passen, uitstekende waterbestendigheid, geringe blijvende vervorming.	Geringe doorlaatbaarheid, zeer goed koudgedrag, zeer goede bestendigheid tegen minerale oliën, ozon en hitte.	Zeer geringe doorlaatbaarheid voor lucht, waterdamp en andere gassen, goede bestendigheid tegen warmte, ozon en vele chemicaliën en oplosmiddelen, goede elektrische eigenschappen (isolerend), goede slijtvastheid en scheurweerstand.	Hoge hitte-, ozon- en oliebestendigheid, goede mechanische eigenschappen, ook bij verhoging van temperaturen uitstekende slijtvastheid.	Kenmerkt zich door elasticiteit, vastheid en koudebestendigheid en door uitstekende fysieke eigenschappen, ideaal voor rubbermetaalverbindingen, niet geschikt voor benzine, vet, olie en ozon.
Internationale afkorting	ACM	PNR	ECO	IIR	HNBR	NR
Leverbare hardheid	50-80 Shore A	10-80 Shore A	50-90 Shore A	40-80 Shore A	40-90 Shore A	25-95 Shore A
Temperatuurbestendigheid	-35°C tot +175°C	-40°C tot +80°C	-40°C tot +130°C	-40°C tot +130°C	-40°C tot +175°C	-40°C tot +80°C
Periodiek max. temperatuur	+220°C	+100°C	+150°C	+150°C	+200°C	+100°C
Treksterkte in Kp/cm 2 (N/mm2)	160 (16)	170 (17)	170 (17)	170 (17)	300 (30)	250 (25)
Max Rek in %	350%	700%	500 %	800%	600%	800%
Eigenschappen						
Wrijving	matig	goed	matig	goed	zeer goed	goed
Buigsterkte	matig	matig	goed	matig	zeer goed	goed
Rekbaarheid/trekvastheid	goed	goed	goed	goed	zeer goed	uitstekend
Elasticiteit	gering	tevredenstellend	matig	gering	goed	uitstekend
Kerfslagsterkte/structuurvastheid	-	matig	goed	goed	goed	goed
Lichtbestendigheid	goed	goed	goed	zeer goed	goed	slecht
Oxydatie-bestendigheid	zeer goed	goed	goed	zeer goed	goed	goed
Ozon-bestendigheid	zeer goed	goed	zeer goed	zeer goed	goed	matig
Slijtvastheid	goed	goed	-	goed	goed	goed
Weersinvloeden	zeer goed	goed	goed	zeer goed	goed	goed
Bestendigheid tegen						
Loog	niet geschikt	matig	slecht	zeer goed	goed	goed
Benzine	niet geschikt	niet geschikt	goed	niet geschikt	goed	niet geschikt
Benzeen	niet geschikt	niet geschikt	goed	niet geschikt	matig	niet geschikt
Levensmiddelen*	niet geschikt	niet geschikt	niet geschikt	geschikt	niet geschikt	geschikt
Oplosmiddelen, alfalische	slecht	niet geschikt	goed	niet geschikt	zeer goed	niet geschikt
Oplosmiddelen, aromatische	slecht	niet geschikt	goed	niet geschikt	beperkt	niet geschikt
Oplosmiddelen, halogene	slecht	niet geschikt	niet geschikt	niet geschikt	beperkt	niet geschikt
Oliën en vetten	zeer goed	beperkt	zeer goed	niet geschikt	zeer goed	niet geschikt
Zuren	niet geschikt	matig	matig	zeer goed	matig (beperkt)	beperkt
Water	goed	uitstekend	matig	goed	zeer goed	goed

\* alleen bij speciale samenstelling

De opgegeven eigenschappen dienen slechts als richtlijn. Er kan geen waarborg voor de opgegeven eigenschappen worden verleend, aangezien in de praktijk temperatuur, concentratie etc. van belang zijn.

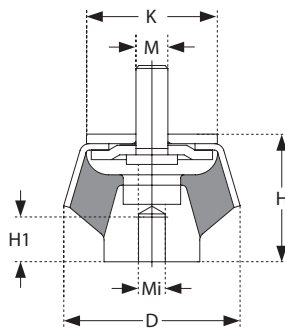
Perbunan Acrylnitrilbutadiëen- rubber	Neopreen Chloropreenrubber	SBR Styreenbutadiëen- rubber	Polyurethaan	Silicoon Silicoon-rubber	EPTK-rubber Etyleenpropyleen- terpolymeer	Hypalon Chloorgesulfoneerd polythyleen	Viton Fluor-rubber
Zeer afbreekvast en scheurbestendig, zeer ouderdomsbestendig vooral aanbevolen voor aardolieproducten en hitte, verwarmings- en smeerolie, benzine en petroleum.	Multi-functionele synthetische rubber, stootvast, groot weerstandvermogen, goede elektrische doorslagvastheid, sterk aanbevolen bij ozon- en weersinvloeden.	Lijkt op natuurlijke rubber, stootvast, inscheurvast, trekvast, goede warmte- en scheurbestendigheid, extreem koudebestendig, niet bestand tegen benzine, benzeen, vet en olie.	Uitstekende slijtvastheid, beste elasticiteit bij hoge Shore-hardheid van elastomeren, goede oliebestendigheid, niet hydrolysevast.	Zeer hitte-bestendig, reuk- en smaakloos, gifvrij, steriliseerbaar, bestand tegen agressieve zoutoplossingen, niet te gebruiken bij waterdamp, geconcentreerde zuren en logen, sterke uitzetting bij aromatische oplosmiddelen.	Veelzijdig bruikbaar, zeer goede elasticiteit, stootvast, ouderdomsbestendig, ozonen weerbestendig, te gebruiken tegen wasen sproeimiddelen, uitstekend geschikt voor profielen, niet te gebruiken bij benzine, oplosmiddelen en minerale oliën.	Licht- en kleurecht, vlambestendig, goede elektrische doorslagvastheid, vooral aanbevolen bij zonlicht, ozon en weersinvloeden en tegen oxyderende chemicaliën, echter geringe treksterkte.	Hexa-fluor-propyleenvinylidenfluoride gemengd met polymeer, extreem temperatuurbestendig, ook boven 200°C, zeer goede mechanische eigenschappen en hoge scheurvastheid ook bij hogere temperaturen, uitstekend bestand tegen zon - licht, ozon en weers - invloeden niet aan te raden bij ester.
<b>NBR</b>	<b>CR</b>	<b>SBR</b>	<b>PUR</b>	<b>MVQ/SI</b>	<b>EPDM/EPM</b>	<b>CSM</b>	<b>FPM</b>
25-90 Shore A	30-90 Shore A	35-93 Shore A	55-98 Shore A	40-80 Shore A	30-90 Shore A	50-95 Shore A	65-90 Shore
-40°C tot +140°C	-30°C tot +90°C	-30°C tot +110°C	-30°C tot +80°C	-70°C tot +180°C	-40°C tot +150°C	-40°C tot +120°C	-30°C tot +225°C
+160°C	+150°C	+150°C	+100°C	+225°C	+180°C	+175°C	+350°C
250 (25)	250 (25)	250 (25)	300 (30)	80 (8)	200 (20)	180 (18)	200 (20)
500%	450%	450%	800%	250%	450%	300%	400%

zeer goed	goed	zeer goed	uitstekend	matig	goed	matig	goed
matig	zeer goed	goed	-	slecht	zeer goed	goed	goed
goed	goed	goed	uitstekend	slecht	goed	goed	goed
goed	goed	goed	goed	goed	goed	goed	matig
uitstekend	goed	goed	uitstekend	matig	matig	goed	bijna goed
slecht	zeer goed	matig	goed	uitstekend	uitstekend	uitstekend	uitstekend
matig	goed	matig	goed	zeer goed	uitstekend	uitstekend	uitstekend
matig	zeer goed	matig	goed	uitstekend	uitstekend	uitstekend	uitstekend
zeer goed	zeer goed	zeer goed	uitstekend	slecht	goed	goed	bijna goed
matig	zeer goed	goed	matig	uitstekend	uitstekend	uitstekend	uitstekend

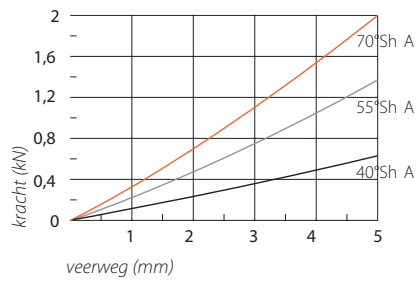
goed	zeer goed	goed	niet geschikt	niet geschikt	uitstekend	zeer goed	zeer goed
uitstekend	matig	niet geschikt	zeer goed	niet geschikt	niet geschikt	matig	uitstekend
slecht	niet geschikt	niet geschikt	niet geschikt	niet geschikt	niet geschikt	niet geschikt	goed
geschikt	geschikt	geschikt	niet geschikt	uitstekend	geschikt	geschikt	niet geschikt
zeer goed	matig	niet geschikt	zeer goed	niet geschikt	slecht	matig	zeer goed
beperkt	matig	niet geschikt	matig	niet geschikt	niet geschikt	matig	goed
slecht	slecht	niet geschikt	slecht	niet geschikt	niet geschikt	matig	goed
uitstekend	goed	niet geschikt	zeer goed	goed	slecht	goed	goed
beperkt	goed	beperkt	niet geschikt	niet geschikt	zeer goed	zeer goed	zeer goed
goed	zeer goed	zeer goed	niet geschikt	goed	zeer goed	goed	goed

Art.Code	D (mm)	K (mm)	H (mm)	H1 (mm)	M (mm)	Mi (mm)	Shore A
6001003043	55,3	41	41	14	10 x 21,5	M10i	40°
6001003057	55,3	41	41	14	10 x 21,5	M10i	55°
6001003068	55,3	41	41	14	10 x 21,5	M10i	70°

- D* = diameter
- K* = diameter draagvlak kap
- H* = hoogte
- H1* = draaddiepte
- M* = schroefdraad
- Mi* = tapgat
- Shore A* = hardheid



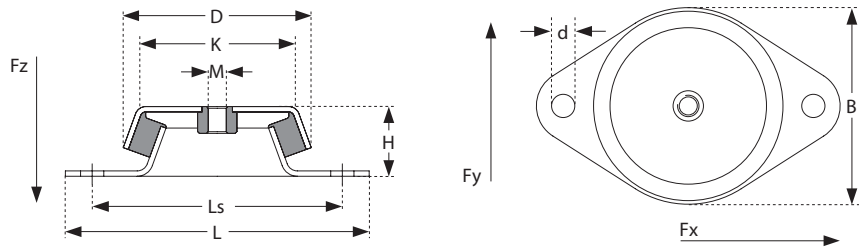
### Belasting Fz



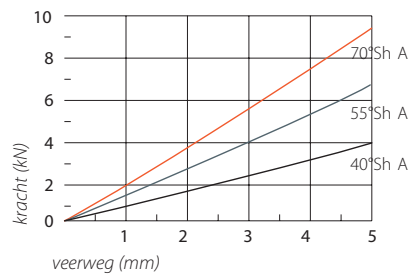
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6001203143	170	140	90	106	39	110	M12i	13	40°
6001203157	170	140	90	106	39	110	M12i	13	55°
6001203168	170	140	90	106	39	110	M12i	13	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



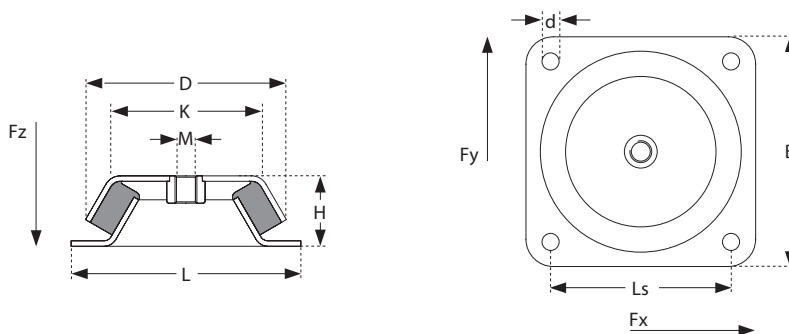
### Belasting Fx, Fy



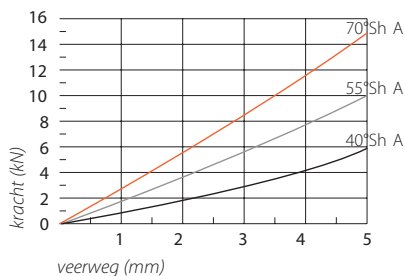
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6001603243	168	132	113	150	51,5	168	M16i	12,5	40°
6001603257	168	132	113	150	51,5	168	M16i	12,5	55°
6001603268	168	132	113	150	51,5	168	M16i	12,5	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



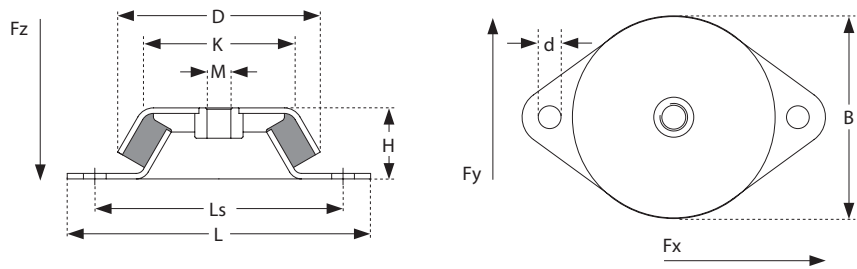
### Belasting Fz



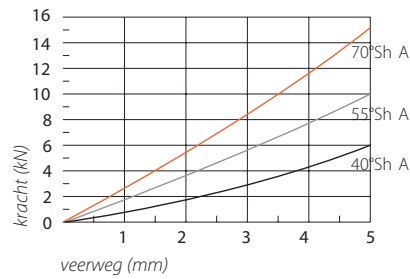
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6001703343	220	180	110	150	51,5	150	M20i	16,5	40°
6001703357	220	180	110	150	51,5	150	M20i	16,5	55°
6001703368	220	180	110	150	51,5	150	M20i	16,5	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



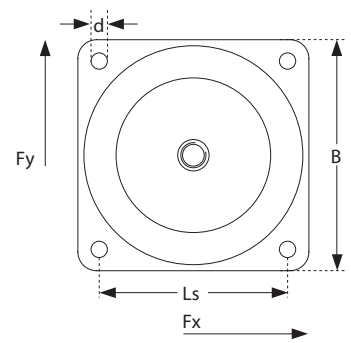
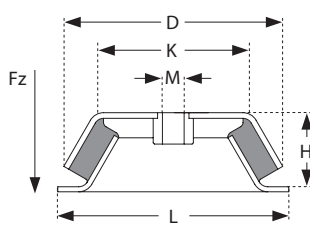
### Belasting Fz



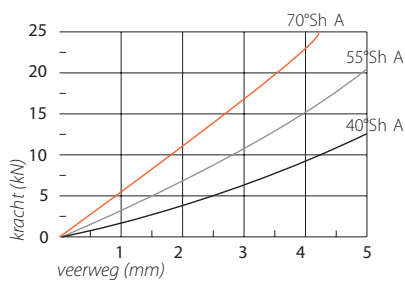
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6002003443	184	150	126	175	63	184	M20i	13	40°
6002003457	184	150	126	175	63	184	M20i	13	55°
6002003468	184	150	126	175	63	184	M20i	13	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



### Belasting Fz



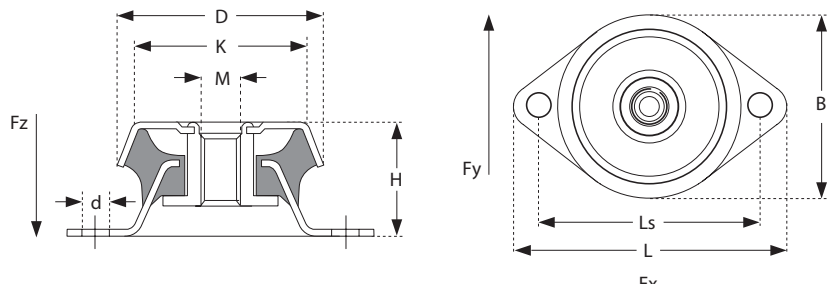
# Doorslagbeveiligde machinevoeten

standaard

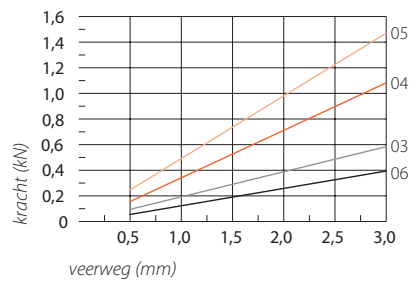
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)
60060001/03	93	76	50	63	35	63	M12i	9
60060001/04	93	76	50	63	35	63	M12i	9
60060001/05	93	76	50	63	35	63	M12i	9
60060001/06	93	76	50	63	35	63	M12i	9

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz





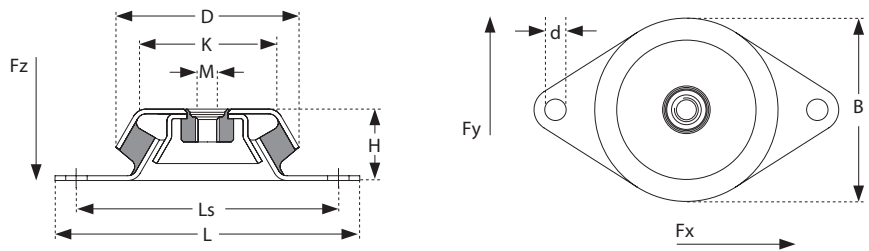
# Doorslagbeveiligde machinevoeten

standaard

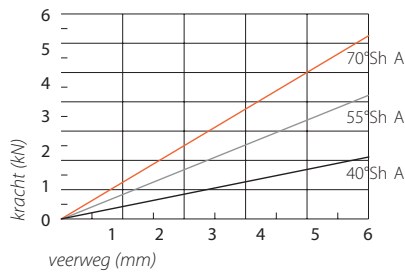
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6001240S	170	140	90	106	39	110	M12i	13	40°
6001255S	170	140	90	106	39	110	M12i	13	55°
6001270S	170	140	90	106	39	110	M12i	13	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz



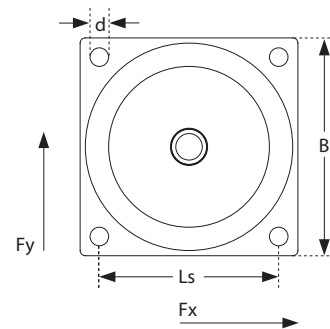
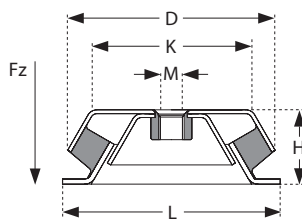
# Doorslagbeveiligde machinevoeten

standaard

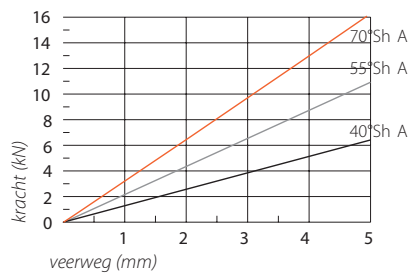
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6001640S	168	132	113	150	51,5	168	M16i	13	40°
6001655S	168	132	113	150	51,5	168	M16i	13	55°
6001670S	168	132	113	150	51,5	168	M16i	13	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz



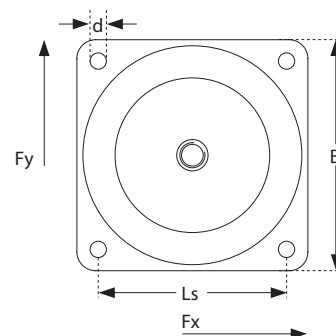
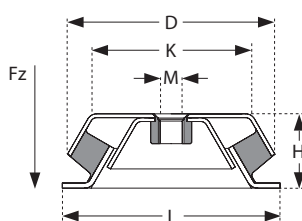
# Doorslagbeveiligde machinevoeten

standaard

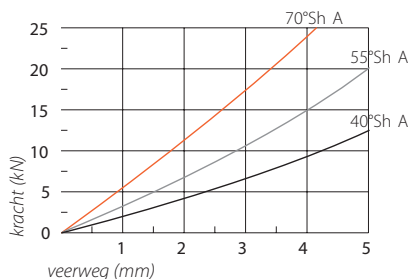
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6002043S	184	150	126	175	63	184	M20i	13	40°
6002057S	184	150	126	175	63	184	M20i	13	55°
6002068S	184	150	126	175	63	184	M20i	13	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz

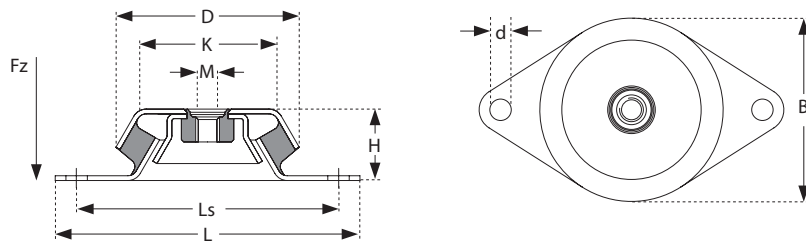


# Doorslagbeveiligde machinevoeten DNV gecertificeerd

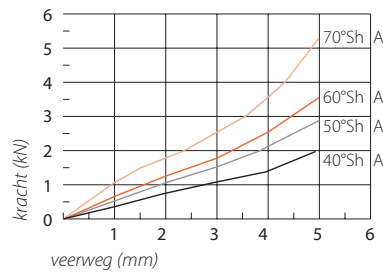
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6007740S	128	110	59	77	30	77	M10i	9	40°
6007750S	128	110	59	77	30	77	M10i	9	50°
6007760S	128	110	59	77	30	77	M10i	9	60°
6007770S	128	110	59	75	30	77	M10i	9	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



Belasting Fz

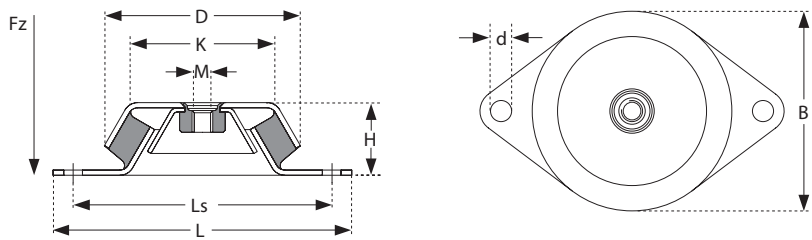


# Doorslagbeveiligde machinevoeten DNV gecertificeerd

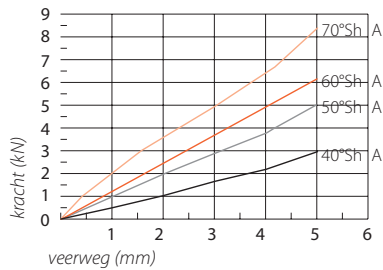
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6009440S	144	124	70	94	35	94	M10i	10	40°
6009450S	144	124	70	94	35	94	M10i	10	50°
6009460S	144	124	70	94	35	94	M10i	10	60°
6009470S	144	124	70	94	35	94	M10i	10	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



Belasting Fz

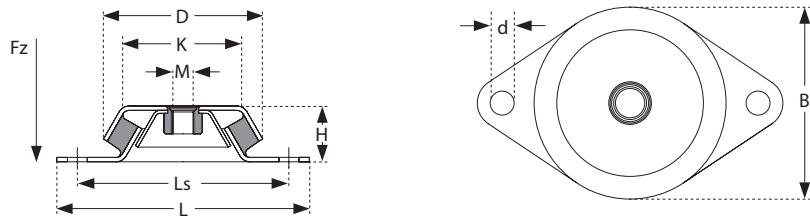


# Doorslagbeveiligde machinevoeten DNV gecertificeerd

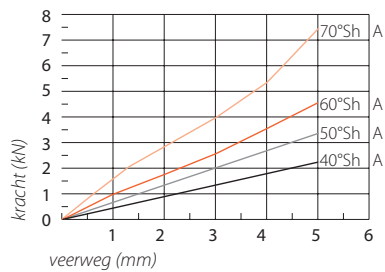
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6010840S	172	144	82	108	38	108	M16i	13,5	40°
6010850S	172	144	82	108	38	108	M16i	13,5	50°
6010860S	172	144	82	108	38	108	M16i	13,5	60°
6010870S	172	144	82	108	38	108	M16i	13,5	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz

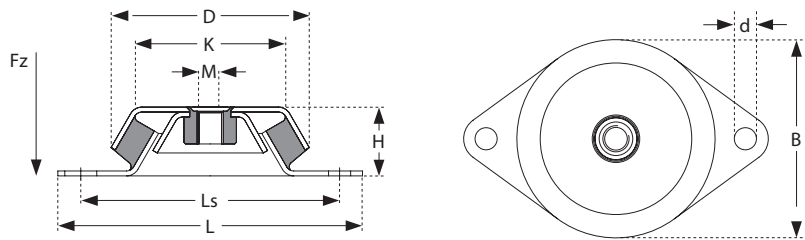


# Doorslagbeveiligde machinevoeten DNV gecertificeerd

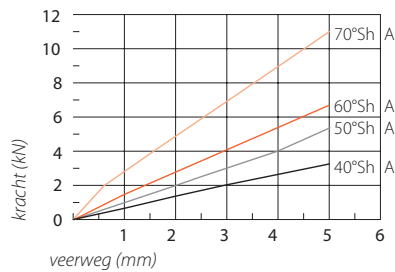
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6012040S	186	158	92	120	42	120	M16i	13,5	40°
6012050S	186	158	92	120	42	120	M16i	13,5	50°
6012060S	186	158	92 </td <td>120</td> <td>42</td> <td>120</td> <td>M16i</td> <td>13,5</td> <td>60°</td>	120	42	120	M16i	13,5	60°
6012070S	186	158	92	120	42	120	M16i	13,5	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz

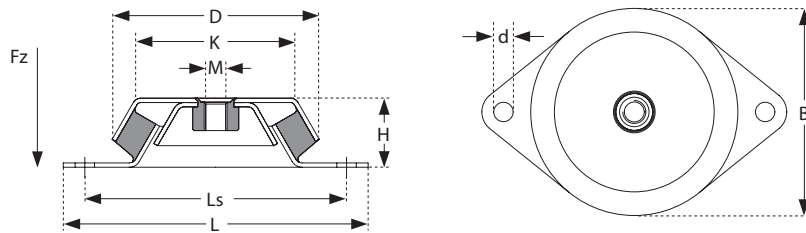


# Doorslagbeveiligde machinevoeten DNV gecertificeerd

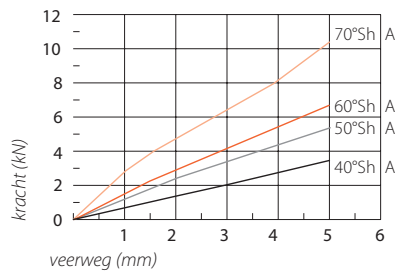
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6014440S	212	182	111	144	48	144	M16i	13,5	40°
6014450S	212	182	111	144	48	144	M16i	13,5	50°
6014460S	212	182	111	144	48	144	M16i	13,5	60°
6014470S	212	182	111	144	48	144	M16i	13,5	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz



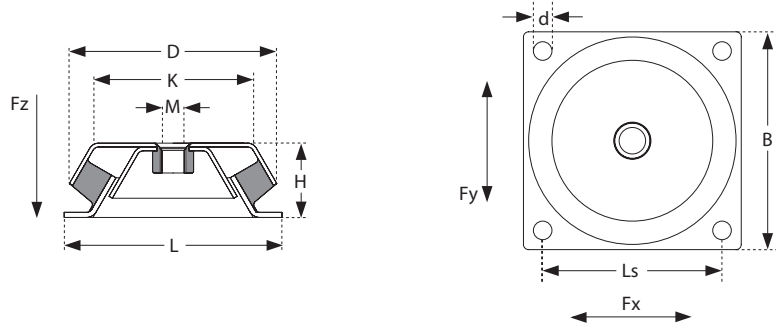


# Doorslagbeveiligde machinevoeten DNV gecertificeerd

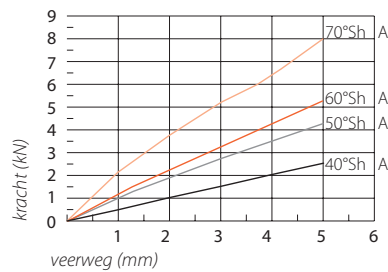
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
6015840S	170	140	125,5	162	58	170	M20i	14,5	40°
6015850S	170	140	125,5	162	58	170	M20i	14,5	50°
6015860S	170	140	125,5	162	58	170	M20i	14,5	60°
6015870S	170	140	125,5	162	58	170	M20i	14,5	70°

Indien gewenst is de machinevoet leverbaar met hoogteverstelling

- L = lengte
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten
- K = diameter kap
- D = diameter
- H = hoogte
- B = breedte
- M = schroefdraad
- d = boring
- Shore A = hardheid



## Belasting Fz

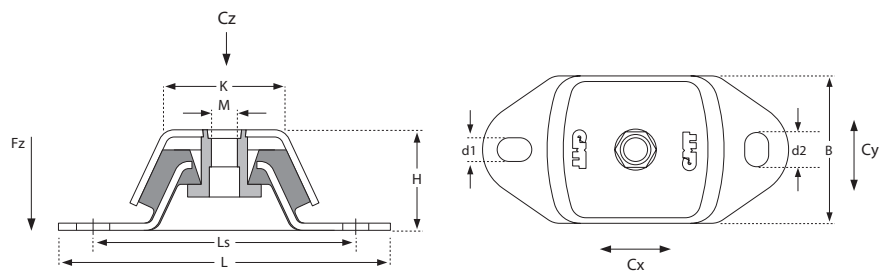


# Doorslagbeveiligde machinevoeten

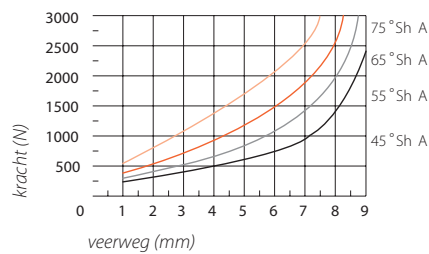
type Triflex

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	H (mm)	B (mm)	BS (mm)	M (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	Sh A
PC100045	120	100	60	40	60	-	M12i	11	14	45°
PC100055	120	100	60	40	60	-	M12i	11	14	55°
PC100065	120	100	60	40	60	-	M12i	11	14	65°
PC100075	120	100	60	40	60	-	M12i	11	14	75°
4.M12x100VERZ	Nivelleerspindel M12 x 100 compleet									

- L = lengte
- Ls = hartafstand sleufgaten
- B = breedte
- H = hoogte
- M = schroefdraad
- K = lengte draagvlak kap
- d1 = sleufbreedte
- d2 = sleuflengte
- d3 = sleuflengte
- Sh A = rubberhardheid in Shore A



## Belasting Fz



Verhouding horizontale stijfheden  
Cx (langsrichting), Cy (dwarsrichting)  
ten opzichte van verticale stijfheid  
Cz (drukrichting)  
Cz : Cx : Cy  
1 : 2,5 : 0,75

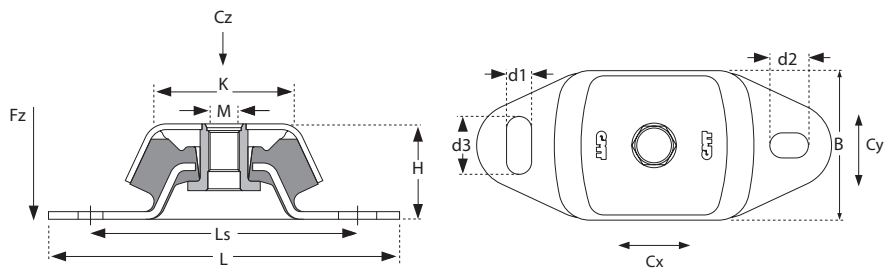


# Doorslagbeveiligde machinevoeten

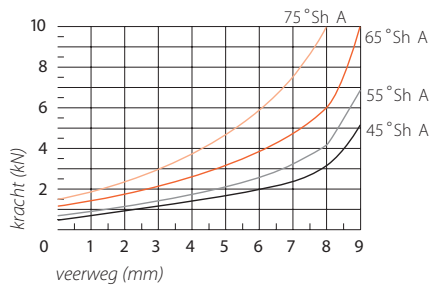
type Triflex

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	H (mm)	B (mm)	BS (mm)	M (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	d3 (mm)	Sh A
PC140045	184	140	75	50	75	-	M16i	13	20	30	45°
PC140055	184	140	75	50	75	-	M16i	13	20	30	55°
PC140065	184	140	75	50	75	-	M16i	13	20	30	65°
PC140075	184	140	75	50	75	-	M16i	13	20	30	75°
4M16x110VERZ	Nivelleerspindel M16 x 110 compleet										

- L = lengte
- Ls = hartafstand sleufgaten
- B = breedte
- H = hoogte
- M = schroefdraad
- K = lengte draagvlak kap
- d1 = sleufbreedte
- d2 = sleuflengte
- d3 = sleuflengte
- Sh A = rubberhardheid in Shore A



## Belasting Fz



Verhouding horizontale stijfheden  
Cx (langsrichting), Cy (dwarsrichting)  
ten opzichte van verticale stijfheid  
Cz (drukrichting)  
Cz : Cx : Cy  
1 : 2,7 : 0,7

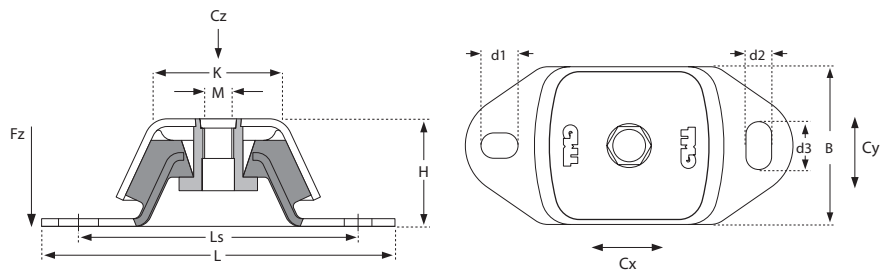


# Doorslagbeveiligde machinevoeten

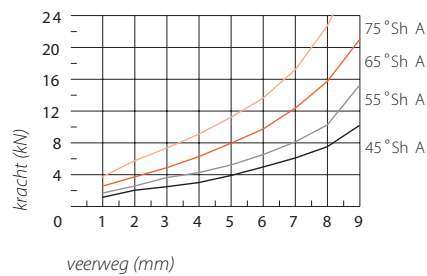
type Triflex

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	H (mm)	B (mm)	BS (mm)	M (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	d3 (mm)	Sh A
PC182045	230	182	112	70	112	-	M20i	18	26	34	45°
PC182055	230	182	112	70	112	-	M20i	18	26	34	55°
PC182065	230	182	112	70	112	-	M20i	18	26	34	65°
PC182075	230	182	112	70	112	-	M20i	18	26	34	75°
4M20x150VERZ	Nivelleerspindel M20 x 150 compleet										

- L = lengte
- Ls = hartafstand sleufgaten
- B = breedte
- H = hoogte
- M = schroefdraad
- K = lengte draagvlak kap
- d1 = sleufbreedte
- d2 = sleuflengte
- d3 = sleuflengte
- Sh A = rubberhardheid in Shore A



## Belasting Fz



Verhouding horizontale stijfheden  
Cx (langsrichting), Cy (dwarsrichting)  
ten opzichte van verticale stijfheid  
Cz (drukrichting)  
Cz : Cx : Cy  
1 : 2,6 : 0,85

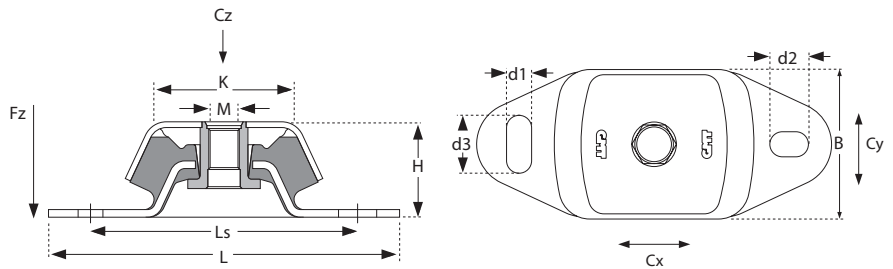


# Doorslagbeveiligde machinevoeten

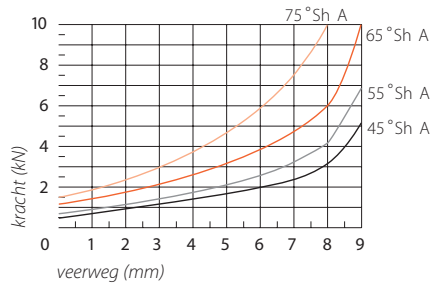
type Triflex

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	K (mm)	H (mm)	B (mm)	BS (mm)	M (mm)	d (mm)	Sh A
PC270045	330	270	221	111	190	135	M24i	22	45°
PC270055	330	270	221	111	190	135	M24i	22	55°
PC270065	330	270	221	111	190	135	M24i	22	65°

- L = lengte
- Ls = hartafstand boring
- B = breedte
- BS = hartafstand boring
- H = hoogte
- M = schroefdraad
- K = lengte draagvlak kap
- d = boring
- Sh A = rubberhardheid in Shore A



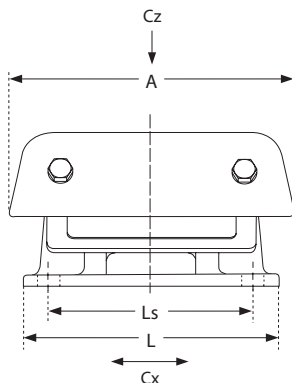
## Belasting Fz



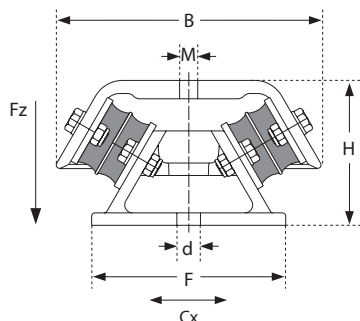
Verhouding horizontale stijfheden  
Cx (langsrichting), Cy (dwarsrichting)  
ten opzichte van verticale stijfheid  
Cz (drukrichting)  
Cz : Cx : Cy  
1 : 2,7 : 0,7



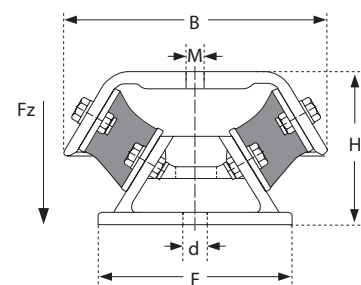
Artikel-Nr	A (mm)	B (mm)	H (mm)	L (mm)	Ls (mm)	F (mm)	d (mm)	M (mm)
60213	230	204	110	205	165	148	18	M16i
60213HD	230	204	125	205	165	148	18	M16i



Type 60.213



Type 60.213HD

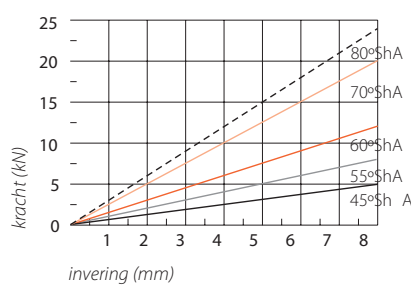


De grafiek geeft de inverting van de demper bij verticale belasting weer.  
De horizontale stijfheden verhouden zich tot de verticale stijfheid als volgt:

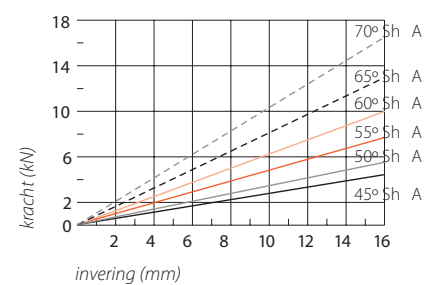
Type	Cz	Cx	Cy
60.213	1	0,25	2,5
60.213HD	1	0,30	1,7

Cz = drukrichting  
Cx = langsrichting  
Cy = dwarsrichting

Belasting Fz type 60.213



Belasting Fz type 60.213HD



# Sandwichlayers

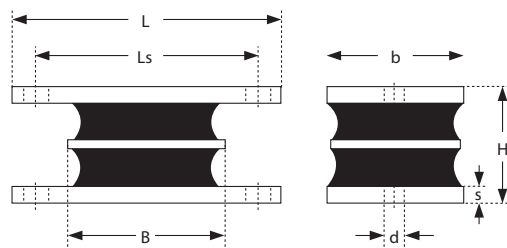
## Standaard voorraadmaten

Art.Code	L (mm)	B (mm)	H (mm)	b (mm)	Ls (mm)	d (mm)	s (mm)	M (mm)
PS5140	170	127	43	60	146	10,3	5,0	m 8 x 15
PS5150	170	127	43	60	146	10,3	5,0	m 8 x 15
PS5160	170	127 <td 43	60	146	10,3	5,0	m 8 x 15	
PS5170	170	127	43	60	146	10,3	5,0	m 8 x 15

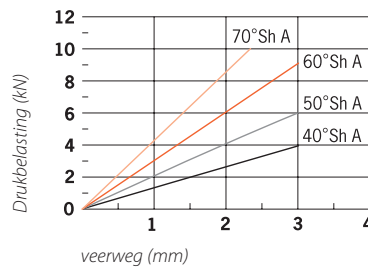
- L* = lengte
- B* = breedte
- H* = hoogte
- b* = breedte
- Ls* = hartafstand bevestigingsgaten
- d* = diameter bevestigingsgaten
- s* = plaatdikte
- M* = schroefdraad

**Materiaal:** natuurrubber

### Type PSx51



### Type PS-51



# Doorslagbeveiligde machinevoeten

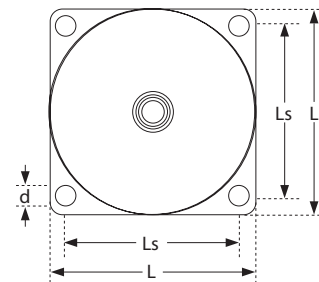
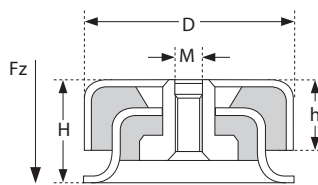
type IS

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	d (mm)	M (mm)	H (mm)	h (mm)
IS6010040	60	49,5	58	5,2	M6i	28	18
IS6010050	60	49,5	58	5,2	M6i	28	18
IS6010060	60	49,5	58	5,2	M6i	28	18
IS6010070	60	49,5	58	5,2	M6i	28	18
IS6010140	77	61	58	9	M8i	28	18
IS6010150	77	61	58	9	M8i	28	18
IS6010160	77	61	58	9	M8i	28	18
IS6010170	77	61	58	9	M8i	28	18

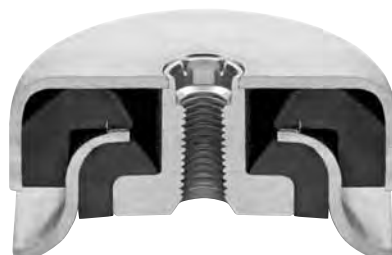
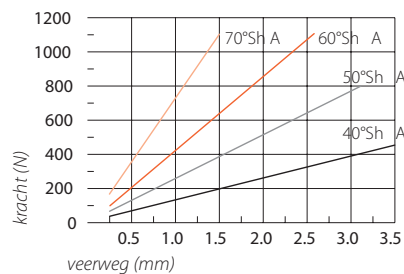
GMT-Doorslagbeveiligde machinevoeten zijn door hun unieke constructie geschikt om zowel op druk, trek als afschuiving belast te worden.

### Kwaliteit

Alle metaaldelen zijn verzinkt.  
De rubberelementen zijn van een verouderings- en oliebestendige kwaliteit.  
De standaard rubberhardheden 40°, 50°, 60° en 70° Sh A. Speciale rubberkwaliteiten en andere hardheden op aanvraag leverbaar.



### Belasting Fz





# Doorslagbeveiligde machinevoeten

type IS

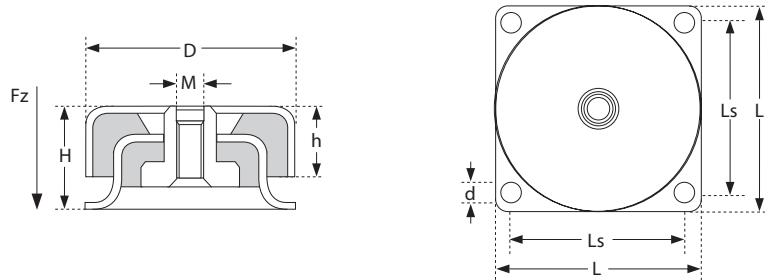
38

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	d (mm)	M (mm)	H (mm)	h (mm)
IS6020040	76	63,5	76	6,4	M10i	38	25
IS6020050	76	63,5	76	6,4	M10i	38	25
IS6020060	76	63,5	76	6,4	M10i	38	25
IS6020070	76	63,5	76	6,4	M10i	38	25
IS6020140	90	74	76	9	M12i	38	25
IS6020150	90	74	76	9	M12i	38	25
IS6020160	90	74	76	9	M12i	38	25
IS6020170	90	74	76	9	M12i	38	25

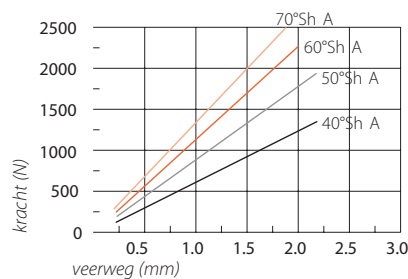
GMT-Doorslagbeveiligde machinevoeten zijn door hun unieke constructie geschikt om zowel op druk, trek als afschuiving belast te worden.

### Kwaliteit

Alle metaaldelen zijn verzinkt.  
De rubberelementen zijn van een verouderings- en oliebestendige kwaliteit.  
De standaard rubberhardheden 40°, 50°, 60° en 70° Sh A. Speciale rubberkwaliteiten en andere hardheden op aanvraag leverbaar.



### Belasting Fz



# Doorslagbeveiligde machinevoeten

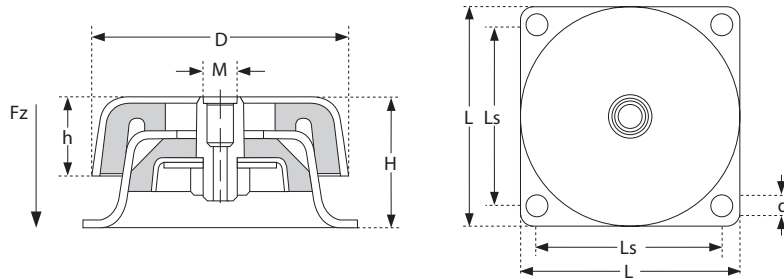
type IS

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	d (mm)	M (mm)	H (mm)	h (mm)
IS6040040	133	108	124	11,9	M16i	63	38
IS6040050	133	108	124	11,9	M16i	63	38
IS6040060	133	108	124	11,9	M16i	63	38
IS6040070	133	108	124	11,9	M16i	63	38

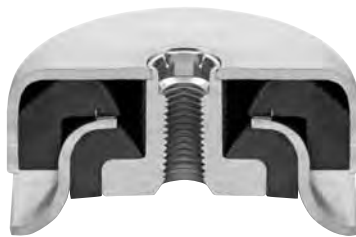
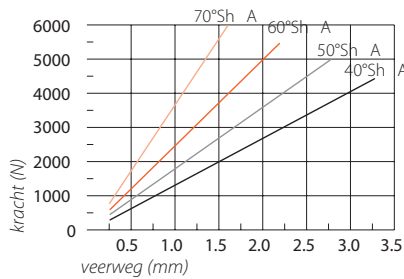
GMT-Doorslagbeveiligde machinevoeten zijn door hun unieke constructie geschikt om zowel op druk, trek als afschuiving belast te worden.

### Kwaliteit

Alle metaaldelen zijn verzinkt.  
De rubberelementen zijn van een verouderings- en oliebestendige kwaliteit.  
De standaard rubberhardheden 40°, 50°, 60° en 70° Sh A. Speciale rubberkwaliteiten en andere hardheden op aanvraag leverbaar.



Belasting Fz



# Doorslagbeveiligde machinevoeten

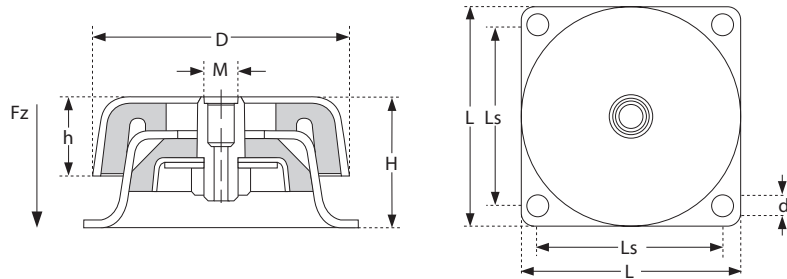
type IS

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	d (mm)	M (mm)	H (mm)	h (mm)
IS6030040	175	143	168	13,5	M16i	90	59
IS6030050	175	143	168	13,5	M16i	90	59
IS6030060	175	143	168	13,5	M16i	90	59
IS6030070	175	143	168	13,5	M16i	90	59

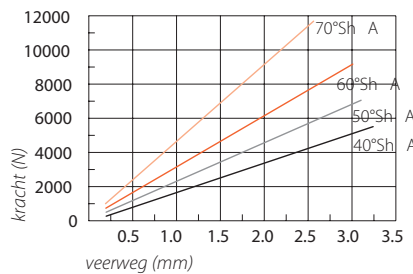
GMT-Doorslagbeveiligde machinevoeten zijn door hun unieke constructie geschikt om zowel op druk, trek als afschuiving belast te worden.

### Kwaliteit

Alle metaaldelen zijn verzinkt.  
De rubberelementen zijn van een verouderings- en oliebestendige kwaliteit.  
De standaard rubberhardheden 40°, 50°, 60° en 70° Sh A. Speciale rubberkwaliteiten en andere hardheden op aanvraag leverbaar.



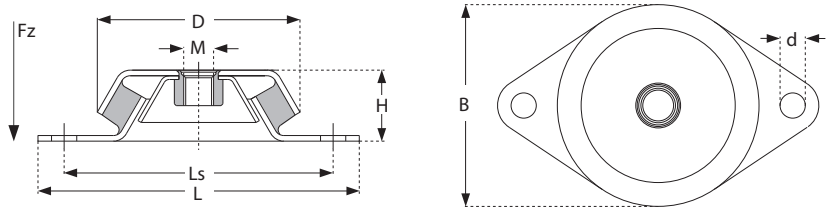
### Belasting Fz



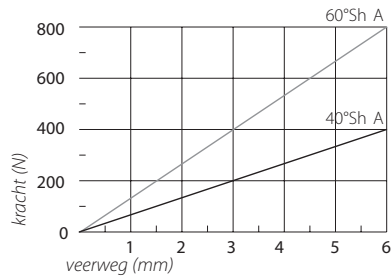
# Doorslagbeveiligde machinevoeten type HD High Deflection

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
HD4040M10	110	88	64	36	64	M10i	9	40°
HD4060M10	110	88	64	36	64	M10i	9	60°

- L* = lengte
- Ls* = hartafstand bevestigingsgaten
- D* = diameter
- H* = hoogte
- B* = breedte
- M* = schroefdraad
- d* = boring
- Shore A* = hardheid



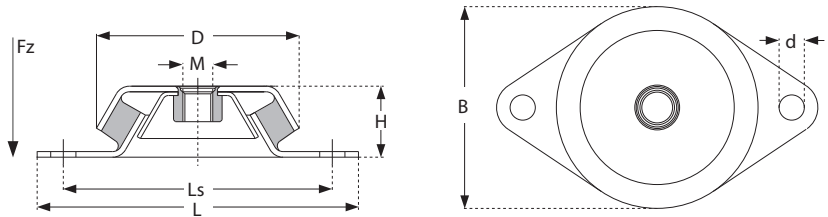
Belasting Fz



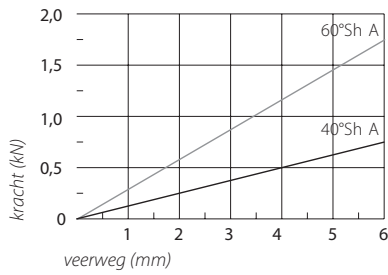
# Doorslagbeveiligde machinevoeten type HD High Deflection

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
HD6040M12	120	100	64	36	64	M12i	11	40°
HD6060M12	120	100	64	36	64	M12i	11	60°

- L* = lengte
- Ls* = hartafstand bevestigingsgaten
- D* = diameter
- H* = hoogte
- B* = breedte
- M* = schroefdraad
- d* = boring
- Shore A* = hardheid



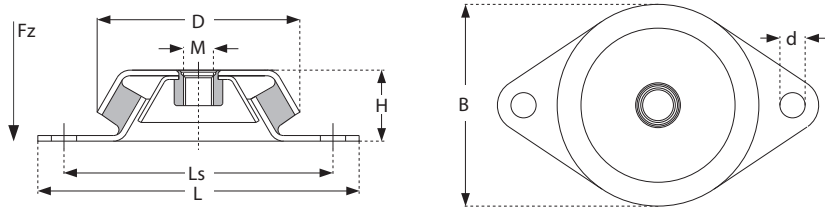
Belasting Fz



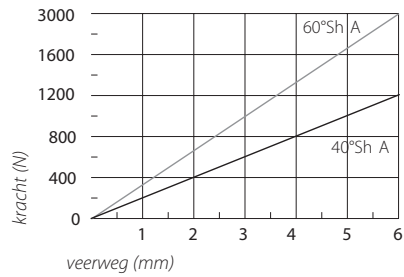
# Doorslagbeveiligde machinevoeten type HD High Deflection

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
HD12540M12	135	110	84	36	84	M12i	11	40°
HD12560M12	135	110	84	36	84	M12i	11	60°

- L* = lengte
- Ls* = hartafstand bevestigingsgaten
- D* = diameter
- H* = hoogte
- B* = breedte
- M* = schroefdraad
- d* = boring
- Shore A* = hardheid



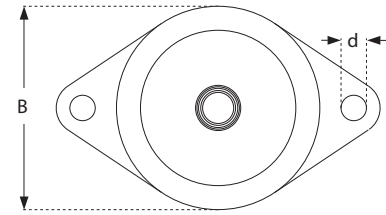
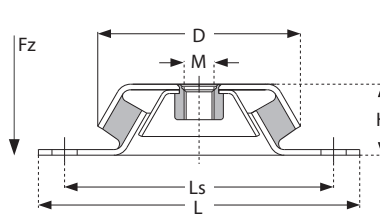
Belasting Fz



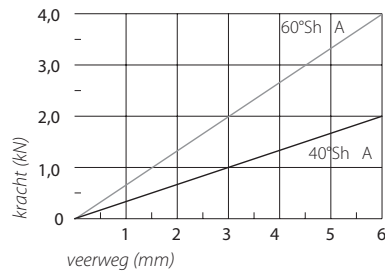
# Doorslagbeveiligde machinevoeten type HD High Deflection

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
HD35040M12	175	140	110	42	110	M12i	14	40°
HD35040M16	175	140	110	42	110	M16i	14	40°
HD35060M12	175	140	110	42	110	M12i	14	60°
HD35060M16	175	140	110	42	110	M16i	14	60°

- L* = lengte
- Ls* = hartafstand bevestigingsgaten
- D* = diameter
- H* = hoogte
- B* = breedte
- M* = schroefdraad
- d* = boring
- Shore A* = hardheid



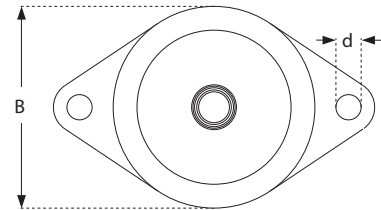
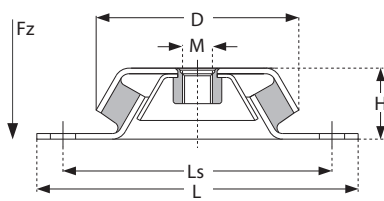
## Belasting Fz



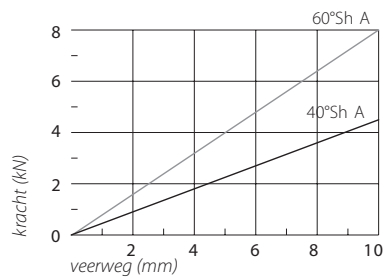
# Doorslagbeveiligde machinevoeten type HD High Deflection

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	H (mm)	B (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
HD80040M16	216	182	155	55	155	M16i	14	40°
HD80060M16	216	182	155	55	155	M16i	14	60°

- L* = lengte
- Ls* = hartafstand bevestigingsgaten
- D* = diameter
- H* = hoogte
- B* = breedte
- M* = schroefdraad
- d* = boring
- Shore A* = hardheid



Belasting Fz

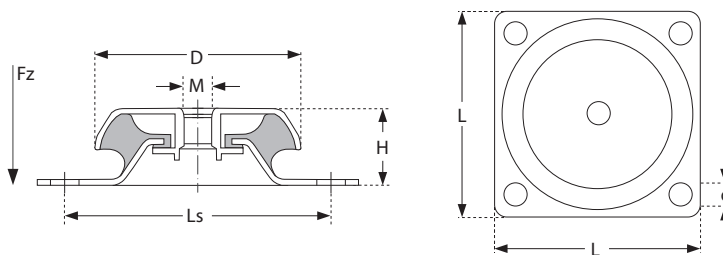




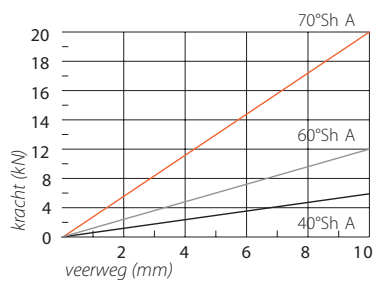
# Doorslagbeveiligde machinevoeten type HD High Deflection

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	D (mm)	H (mm)	M (mm)	d (mm)	Shore A
HD150040M20	180	146	180	85	M20i	14	40°
HD150060M20	180	146	180	85	M20i	14	60°
HD150070M20	180	146 </td <td>180</td> <td>85</td> <td>M20i</td> <td>14</td> <td>70°</td>	180	85	M20i	14	70°

- L* = lengte
- Ls* = hartafstand bevestigingsgaten
- D* = diameter
- H* = hoogte
- M* = schroefdraad
- d* = boring
- Shore A* = hardheid



Belasting Fz

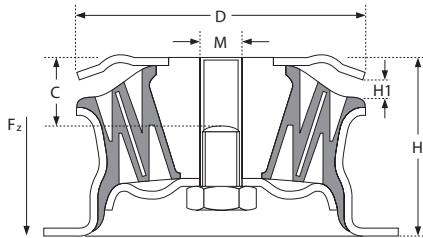
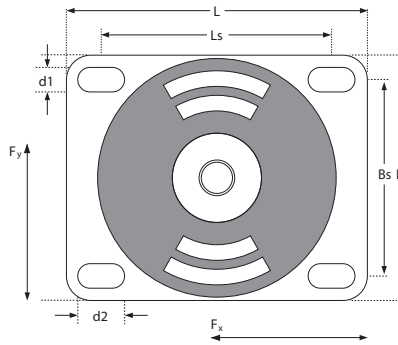




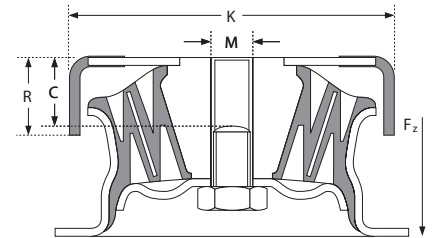
# P-Lagers

Art.Code	L (mm)	B (mm)	H (mm)	H1 (mm)	M (mm)	C (mm)	D (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)
742034S740	135	110	68	5,5	16x1,5	26	102	11	21
742034S750	135	110	68	5,5	16x1,5	26	102	11	21
742034S760	135	110	68	5,5	16x1,5	26	102	11	21
742034S770	135	110	68	5,5	16x1,5	26	102	11	21
36120313	Oliebestendige afdekkap								

- L = lengte 135 mm
- Ls = hartafstand bevestigingsgaten 121 mm
- B = breedte 110 mm
- Bs = hartafstand bevestigingsgaten 85 mm
- H = hoogte 68 mm
- H1 = hoogte 1 5,5 mm
- M = schroefdraad M16 x 1,5 mm
- C = draaddiepte 26 mm
- D = diameter dekplaat 102 mm
- K = diameter kap 120 mm
- R = hoogte kap 40 mm
- d1 = sleufbreedte 11 mm
- d2 = sleuflengte 21 mm

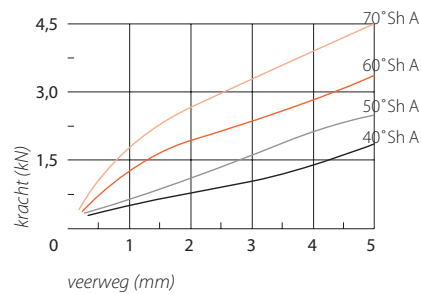


Standaard uitvoering met dekplaat



Uitvoering met oliebestendige kap

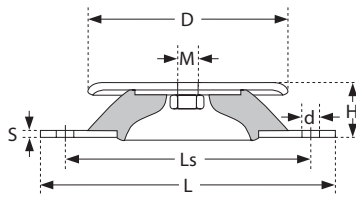
## Belasting Fz



# Hoogelastische machinevoeten

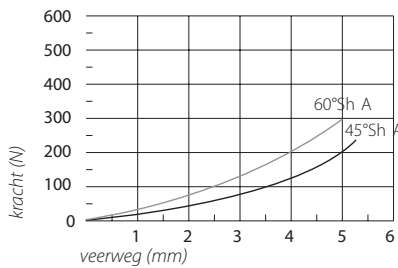
incl. afdekschijf

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	Ls (mm)	d (mm)	L (mm)	S (mm)
EST40	40	20	M6i	52	6,2	65	3
EST60	60	24	M6i	76	6,2	90	3
EST80	80	27	M8i	100	8,2	120	3
EST100	100	28	M10i	124	10,2	148	3
EST150	150	39	M14i	182	12,2	214	4
EST200	200	44	M18i	240	14,5	280	4

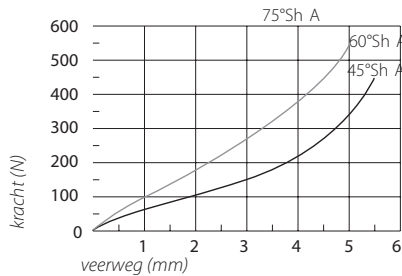


Standaard verkrijgbaar in hardheden 45° shA en 60° shA

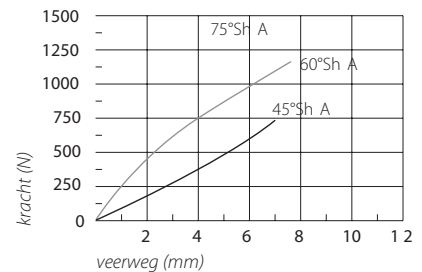
EST - 40



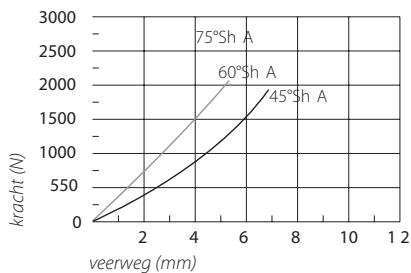
EST - 60



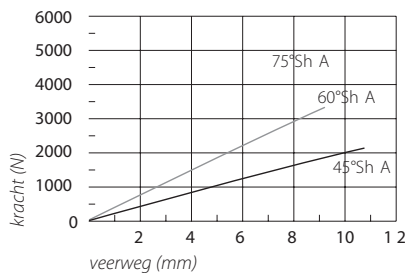
EST - 80



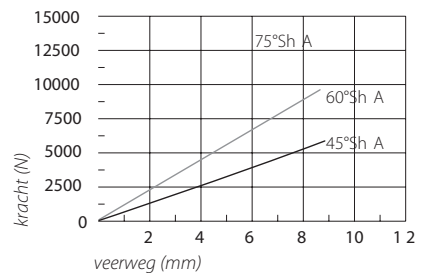
EST - 100



EST - 150



EST - 200



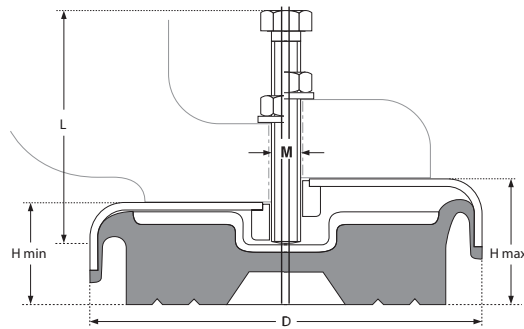
# Nivelleerbare machinevoeten

type GMT

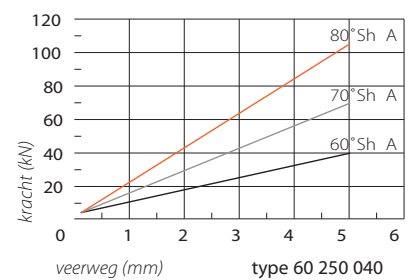
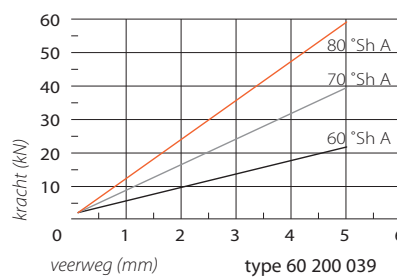
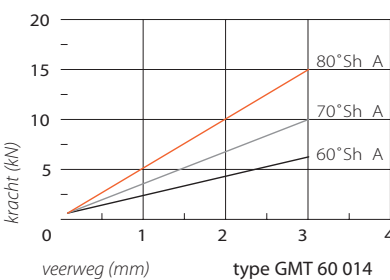
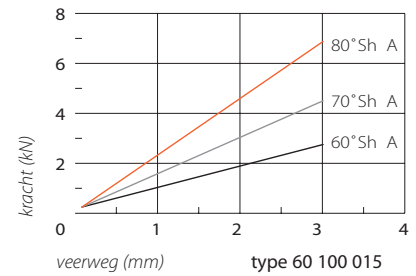
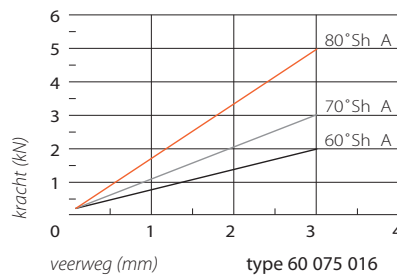
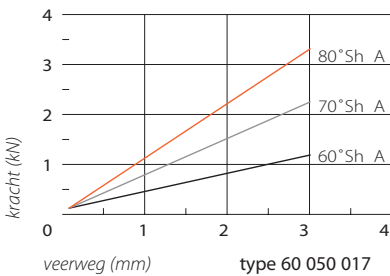
Art.Code	D (mm)	H min-max (mm)	M (mm)	L (mm)
60050017	50	21 - 27	M10 x 1,0	60
60075016	75	25 - 31,5	M12 x 1,25	80
60100015	100	35 - 41,5	M16 x 1,5	100
60150014	150	45 - 52,5	M20 x 1,5	120
60200039	200	45 - 53	M20 x 1,5	120
60250040	250	50 - 58	M24 x 1,5	200

**Uitvoering:** Nivelleerbare machinevoeten.  
**Spindeldraad:** metrisch fijn.

- H = hoogte (minimaal - maximaal)
- D = diameter
- M = spindelmaat
- L = spindellengte



## Technische gegevens Nivelleerbare machinevoeten type GMT (metrisch fijn)



# Technische gegevens

type GMT

Art.Code	Hardheid (Shore A)	Stat.+dynamische belasting max (N)	Stotende belasting (N)		
			200 slagen/min.	150 slagen/min.	< 100 slagen/min.
60050017	60°	1400	...	...	...
	70°	2500	...	...	...
	80°	4000	...	...	...
60075016	60°	2450	440	650	1150
	70°	3300	580	850	1500
	80°	6600	1170	1700	3000
60100015	60°	3550	630	900	1600
	70°	5200	930	1330	2400
	80°	8800	1750	2500	4500
60150014	60°	7050	1300	1800	3250
	70°	8650	1550	2200	4000
	80°	15500	2800	4000	7200
60200039	60°	21500	3200	5300	10000
	70°	34500	5900	8600	15000
	80°	59000	11000	17000	28000
60250040	60°	36500	5250	9000	16000
	70°	47000	8800	12500	23000
	80°	70500	16000	23000	39000

Art.Code.	Hardheid (Shore A)	Vlakslijpmachines Draibanken (N)	Frees machines (N)	Roterende slijpmachines (N)	Algemene machinebouw (N)
60050017	60°	450	650	900	1000
	70°	700	1050	1350	1750
	80°	1100	1650	2350	2900
60075016	60°	630	950	1260	1850
	70°	830	1250	1600	2450
	80°	1570	2500	3350	5000
60100015	60°	900	1350	1800	2650
	70°	1300	2000	2600	3900
	80°	2500	3750	5000	6850
60150014	60°	1800	2700	3600	5300
	70°	2200	3300	4400	6500
	80°	4000	6000	8000	12000
60200039	60°	5000	8000	10000	15500
	70°	8000	12000	17000	24500
	80°	17000	24000	30000	46000
60250040	60°	9000	13000	9000	26500
	70°	12000	18000	12500	37000
	80°	23000	32000	23000	64000

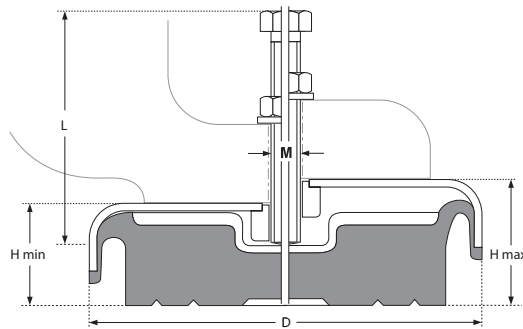
# Nivelleerbare machinevoeten

type NM

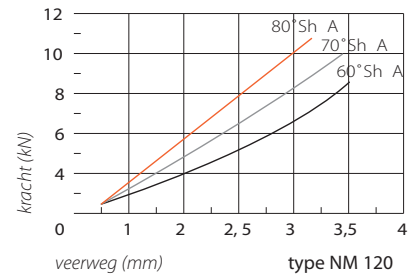
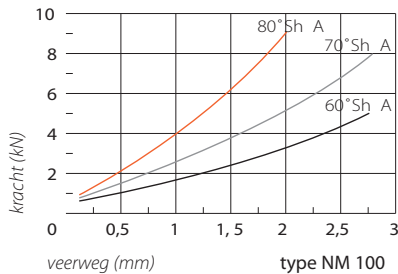
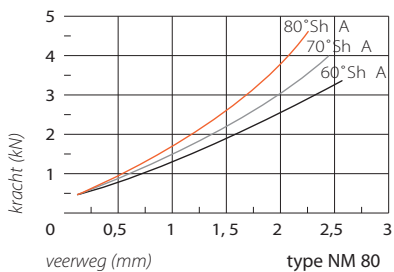
Art.Code	D (mm)	H min-max (mm)	M (mm)	L (mm)
NM80	80	27 - 35	M10	80
NM100	100	37 - 47	M12	100
NM120	120	37 - 47	M12	120
NM160	160	37 - 47	M16	120
NM185	185	45 - 57	M20	140

**Uitvoering:** Nivelleerbare machinevoeten.  
**Spindeldraad:** metrisch.

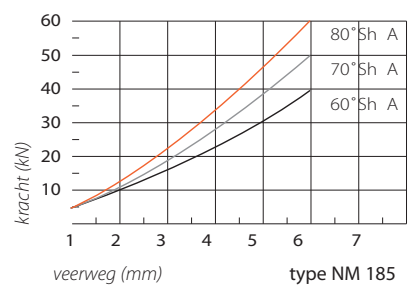
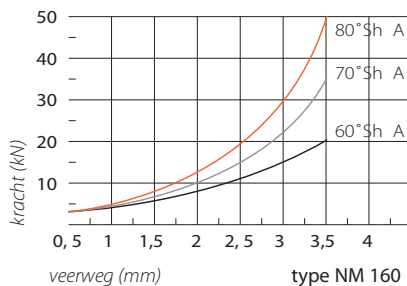
H = hoogte (minimaal - maximaal)  
D = diameter  
M = spindelmaat  
L = spindellengte



## Technische gegevens nivelleerbare machinevoeten type NM



Naast de standaard uitvoering in staal verzinkt is op aanvraag ook een RVS uitvoering leverbaar.  
70°Shore A uitvoering: uit voorraad leverbaar  
60°Shore A uitvoering: levertijd op aanvraag  
80°Shore A uitvoering: levertijd op aanvraag



# Technische gegevens

type NM

Art.Code	Hardheid (Shore A)	Stat.+dynamische belasting max (N)	Stotende belasting (N)		
			200 slagen/min.	150 slagen/min.	< 100 slagen/min.
NM80	60°	3500	450	600	1100
	70°	4000	600	800	1500
	80°	4500	1150	1700	3000
NM100	60°	5000	600	900	1400
	70°	8000	1100	1600	3000
	80°	9000	1500	2200	3500
NM120	60°	9000	1100	1600	2500
	70°	10000	1400	2000	3700
	80°	11000	1800	2600	4200
NM160	60°	30000	1400	1800	3000
	70°	40000	1800	2700	4500
	80°	50000	2000	4000	8000
NM185	60°	50000	2500	6500	15000
	70°	55000	4500	10000	22000
	80°	60000	10000	18000	26000

Art.Code.	Hardheid (Shore A)	Vlakslijpmachines Draibanken (N)	Frees machines (N)	Roterende slijpmachines (N)	Algemene machinebouw (N)
NM80	60°	600	900	1300	1500
	70°	800	1200	2000	2000
	80°	1600	2500	3000	3000
NM100	60°	900	1200	1700	2200
	70°	1600	2400	3100	4000
	80°	2200	3000	4000	5000
NM120	60°	1600	2100	3000	4000
	70°	2000	3000	3900	5000
	80°	2700	3700	5000	6000
NM160	60°	2000	2500	4000	7000
	70°	2500	3500	6000	10000
	80°	3800	5000	9000	15000
NM185	60°	5500	10000	17000	20000
	70°	9000	18000	32000	35000
	80°	16000	20000	40000	40000



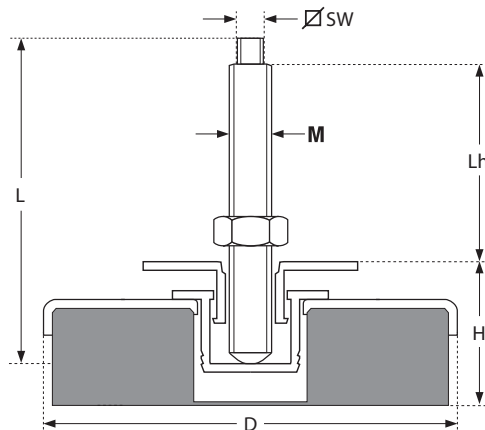
# Nivelleerbare machinevoeten

type PM

Art.Code	D (mm)	H min-max (mm)	M (mm)	L (mm)	Lh (mm)	SW (mm)
PM1-80	80	38 - 50	M12 x 1,25	100	70 - 58	8
PM2-120	120	46 - 59	M16 x 1,5	120	85 - 72	9
PM3-160	160	53 - 68	M20 x 1,5	170	130 - 115	12

**Uitvoering:** Nivelleerbare machinevoeten met extra groot nivelleerbereik.  
**Spindeldraad:** metrisch fijn.

H = hoogte  
 D = diameter  
 M = spindelmaat  
 L = spindellengte  
 Lh = effectieve spindellengte  
 SW = sleutelwijdte (stelvierkant)



## Technische gegevens Nivelleerbare machinevoet type PM (met extra groot nivelleerbereik)

Art.Code.	Statische belasting (N)	Stotende belasting (N)		
		200 slagen/min.	160 slagen/min.	< 125 slagen/min.
PM1-80	6000	1200	1400	2000
PM2-120	15000	2500	3500	4000
PM3-160	30000	7000	10000	25000

### Productinfo

De PM nivelleerbare machinevoeten reduceren trillingen en absorberen schokken en slagen bij ponsmachines, (druk)persen en dergelijke. Horizontale krachten worden eveneens gereduceerd. De wrijving tussen rubber en de vloer voorkomt dat de machine zich verplaatst.

### Materiaal

Het rubberdeel is vervaardigd uit CR-rubber (Neoprene Chloropreen rubber) en heeft een hardheid van 70°Shore A. Het is bestendig tegen logen, olie, vetten, zuren en water. Alle metaaldelen zijn verzinkt/ gechromatiseerd. De bovenzijde van de bout is voorzien van een stel-vierkant.

### Eigenschappen

PM machinevoeten absorberen trillingen, stoten en slagen. Door de ivelleermogelijkheid wordt waterpas stellen eenvoudig en ze zijn makkelijk te monteren. Ankerbouten zijn overbodig.

# GMT Trillingdempende rails

## Leverbare uitvoeringen

### • Type A

Boven- en onderplaat gelijk aan rubberbreedte.



### • Type A II

Als type A, echter profielstaal.



### • Type F

Als type A, echter 1 zijde staal.



### • Type F II

Als type A II, echter 1 zijde profielstaal.



### • Type F III

Als type F II, rubberzijde voorzien van profiel.



### • Type F/S

Als type F, rubberzijde afgeschuind.



### • Type B

Als type A, echter boven- en onderplaat overstekend.



### • Type C

Als type A, onderplaat overstekend, bovenplaat gelijk aan rubberbreedte.



### • Type D

Als type F, metaalplaat overstekend.



### • Type U

Conform afbeelding.



## Trillingdempende rails

GMT Trillingdempende rail wordt geproduceerd in lengtes van 2.000 mm. Afhankelijk van de belasting en gewenste isolatiegraad wordt de benodigde lengte bepaald. Bevestiging geschiedt door middel van het aanbrengen van tapgaten in de boven- en/ of onderplaat. GMT Railelementen worden voornamelijk toegepast bij zware machines, dieselmotoren, pompopstellingen etc. en daar waar in verband met de inbouwruimte in combinatie met hoge belastingen geen gebruik kan worden gemaakt van standaard dempers.

## Materiaal

GMT trillingdempende rail wordt standaard geleverd in de rubberkwaliteit NR met aangevulcaniseerde metaaldelen (ST 37-2). De metaaldelen zijn zwart gelakt. GMT trillingdempende rail is leverbaar in 3 hardheden: 40°, 55° en 70° Shore ( $\pm 5^{\circ}$ Sh A). Overige rubbersoorten als NBR, CR, etc. op aanvraag leverbaar.

## Eigenschappen

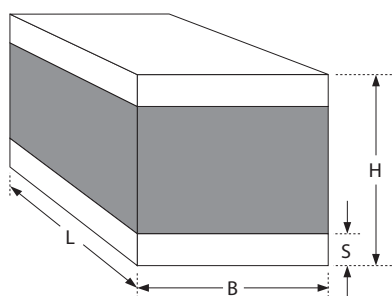
Alle waarden als vermeldt bij de individuele producten. De waarden zijn gebaseerd op een railenlengte van 100 mm.

# Trillingdempende rails

type A

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)
R2030A	20	30	2000	5
R2525A	25	25		
R2530A		30		
R3025A	30	25		
R3030A		30		
R4020A	40	20		
R4035A		35		
R4040A		40		
R4045A		45		
R5035A		50		
R5040A	40			
R5045A	45			
R5050A	50			
R5055A	55			
R5060A	2000		60	
R5070A			70	
R6030A			60	30
R6035A		35		
R6040A		40		
R6050A		50		
R6060A		60		
R6080A		80		
R7030A		70		30
R7040A			40	
R7045A	45			
R7050A	50			
R7055A	55			
R7060A	60			
R7070A	70			
R7080A	80			
R8045A	80	45		
R8060A		60		
R8080A		80		
R9045A	90	44	2000	10



**Materiaal:**  
natuurrubber

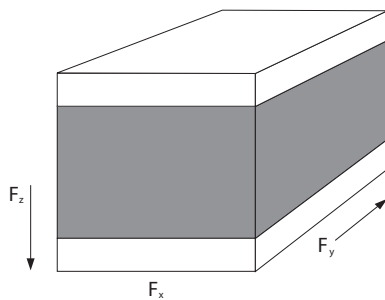
**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

- B = breedte
- H = hoogte
- L = lengte
- S = staaldikte

# Trillingdempende rails

type A

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R2030A	270	500	820	0,8	1,5	2,5
R2525A	600	1120	1810	1,4	2,5	4,1
R2530A	370	690	1130	1,1	2,1	3,4
R3025A	810	1500	2430	1,8	3,3	5,5
R3030A	490	910	1470	1,5	2,7	4,4
R4020A	3060	5670	9200	4,6	8,5	13,8
R4035A	1310	2420	3920	2,9	5,4	8,8
R4040A	760	1410	2290	2,3	4,2	6,9
R4045A	520	960	1560	1,9	3,6	5,9
R5035A	1910	3540	5740	4,3	7,9	12,9
R5040A	1080	2000	3550	3,2	6,0	9,7
R5045A	720	1340	2170	2,7	5,0	8,1
R5050A	530	980	1600	2,4	4,4	7,2
R5055A	420	770	1250	2,2	4,1	6,6
R5060A	340	630	1020	2,0	3,8	6,1
R5070A	250	460	740	1,9	3,4	5,6
R6030A	6570	12160	19730	9,8	18,2	29,6
R6035A	2610	4840	7850	5,9	10,9	17,7
R6040A	1450	2680	4350	4,3	8,0	13,0
R6050A	690	1280	2070	3,1	5,8	9,3
R6060A	430	800	1300	2,6	4,8	7,8
R6080A	240	450	730	2,2	4,0	6,5
R7030A	8750	16200	26290	13,1	24,3	39,4
R7040A	1850	3430	5560	5,6	10,3	16,7
R7045A	1200	2220	3600	4,5	8,3	13,5
R7050A	860	1600	2590	3,9	7,2	11,7
R7055A	660	1230	1990	3,5	6,4	10,5
R7060A	530	990	1600	3,2	5,9	9,6
R7070A	380	700	1140	2,8	5,3	8,5
R7080A	290	540	880	2,6	4,8	7,9
R8045A	1470	2720	4410	5,5	10,2	16,5
R8060A	640	1180	1920	3,8	7,1	11,5
R8080A	340	640	1030	3,1	5,7	9,3
R9045A	1900	3520	5710	6,8	12,7	20,6



$C_z$  (N/mm) = veerconstante drukbelasting in N/mm  
 $C_x, C_y$  (N/mm) = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
 $F_z$  max. (kN) = maximale drukbelasting in kN  
 $F_x, F_y$  max. (kN) = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

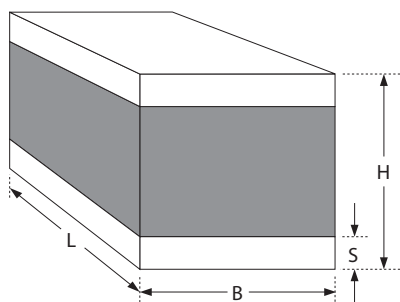
**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

# Trillingdempende rails

type A

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)
R10020A	100	20	2000	5
R10030A		30		10
R10040A		40		
R10045A		45		
R10050A		50		
R10055A		55		
R10060A		60		
R10065A		65		
R10070A		70		
R10080A		80		
R12045A		120		45
R12050A	50			
R12060A	60			
R12070A	70			
R12080A	80			
R15050A	150	50	2000	15
R15060A		60		
R15065A		65		
R15070A		70		
R15080A		80		
R150100A		100		
R20080A	200	80		
R200100A		100		
R250100A	250	100		
R300100A	300	100		
R400100A	400	100		

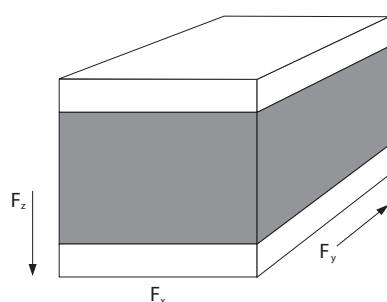


**Materiaal:**  
natuurrubber

**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

B = breedte  
H = hoogte  
L = lengte  
S = staaldikte

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R10020A	16700	30920	50180	25,0	46,4	75,3
R10030A	16700	30920	50180	25,0	46,4	75,3
R10040A	3260	6040	9810	9,8	18,1	29,4
R10045A	6220	11510	18680	14,0	25,9	42,0
R10050A	3260	6040	9810	9,8	18,1	29,4
R10055A	2050	3810	6180	7,7	14,3	23,2
R10060A	1440	2670	4340	6,5	12,0	19,5
R10065A	1090	2120	3270	5,7	10,6	17,2
R10070A	860	1600	2590	5,2	9,6	15,6
R10080A	600	1110	1800	4,5	8,3	13,5
R12045A	8390	15540	25210	18,9	35,0	56,7
R12050A	4340	8040	13040	13,0	24,1	39,1
R12060A	1870	3470	5630	8,4	15,6	25,3
R12070A	1100	2040	3310	6,6	12,3	19,9
R12080A	760	1400	2280	5,6	10,5	17,1
R15050A	6100	11300	18330	18,3	33,9	55,0
R15060A	2570	4760	7720	11,6	21,4	34,7
R15065A	1900	3520	5710	10,0	18,5	30,0
R15070A	1480	2750	4460	8,9	16,5	26,8
R15080A	1010	1860	3030	7,6	14,0	22,7
R150100A	590	1100	1780	6,2	11,5	18,7
R20080A	1450	2680	4350	10,8	20,1	32,6
R200100A	830	1540	2500	8,7	16,2	26,3
R250100A	1080	2000	3250	11,4	21,1	34,2
R300100A	1340	2480	4020	14,0	26,0	42,2
R400100A	1860	3440	5580	19,5	36,1	58,6



$C_z$  (N/mm) = veerconstante drukbelasting in N/mm  
 $C_x, C_y$  (N/mm) = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
 $F_z$  max. (kN) = maximale drukbelasting in kN  
 $F_x, F_y$  max. (kN) = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

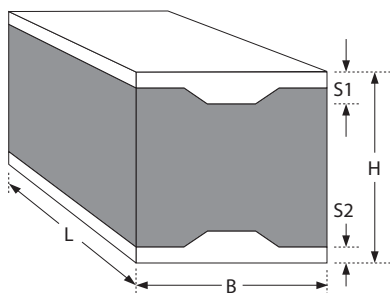


# Trillingdempende rails

type A II

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)				
R5035A2	50	35	2000	10	5				
R5040A2		40							
R5045A2		45							
R5050A2h		50							
R5055A2		55							
R5060A2		60							
R5070A2		70							
R6035A2	60	35		2000		11	5		
R6060A2		60							
R7030A2	70	30				2000		12	5
R7045A2		45							
R7055A2		55							
R7060A2		60							
R7070A2		70							
R7080A2		80							
R10040A2		100	40		2000				
R10045A2	45								
R10050A2	50								
R10055A2	55								
R10060A2	60								
R10070A2	70								
R10080A2	80								



**Materiaal:**  
natuurrubber

**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

°Sh = Shore A

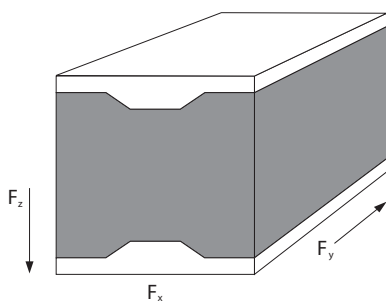
B = breedte

H = hoogte

L = lengte

S = staaldikte

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R5035A2	840	1550	2520	2,9	5,3	8,7
R5040A2	600	1100	1790	2,5	4,6	7,5
R5045A2	460	850	1370	2,3	4,2	6,8
R5050A2	370	680	1100	2,1	3,9	6,2
R5055A2	310	570	920	2,0	3,7	5,9
R5060A2	260	480	790	1,9	3,5	5,7
R5070A2	200	370	610	1,8	3,3	5,3
R6035A2	1200	2230	3620	4,0	7,4	11,9
R6060A2	340	630	1020	2,4	4,4	7,2
R7030A2	2950	5470	8880	7,1	13,1	21,3
R7045A2	810	1510	2450	3,7	7,0	11,4
R7055A2	510	950	1540	3,2	5,8	9,5
R7060A2	430	790	1290	3,0	5,5	8,9
R7070A2	320	600	970	2,7	5,0	8,1
R7080A2	260	470	770	2,5	4,7	7,6
R10040A2	2670	4940	8020	8,8	16,3	26,5
R10045A2	1760	3270	5300	7,1	13,2	21,5
R10050A2	1280	2370	3850	6,1	11,4	18,5
R10055A2	990	1830	2970	5,5	10,1	16,5
R10060A2	790	1470	2390	5,0	9,3	15,1
R10070A2	560	1040	1690	4,4	8,1	13,2
R10080A2	430	800	1300	4,0	7,4	12,1



*Cz (N/mm)* = veerconstante drukbelasting in N/mm  
*Cx, Cy (N/mm)* = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
*Fz max. (kN)* = maximale drukbelasting in kN  
*Fx, Fy max. (kN)* = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**



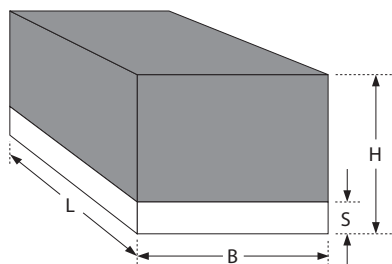


# Trillingdempende rails

type F

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)
R2030F	20	30	2000	5
R2525F	25	25		
R2530F		30		
R3025F	30	25		10
R3030F		30		
R4020F	40	20		
R4035F		35		
R4040F		40		
R4045F		45		
R5035F		50		35
R5040F	40			
R5045F	45			
R5050F	50			
R5055F	55			
R5060F	60			
R5070F	70			
R6030F	60	30	2000	10
R6035F		35		
R6040F		40		
R6050F		50		
R6060F		60		
R6080F		80		
R7030F	70	30	2000	10
R7040F		40		
R7045F		45		
R7050F		50		
R7055F		55		
R7060F		60		
R7070F		70		
R7080F		80		
R8045F	80	45	2000	10
R8060F		60		
R8080F		80		
R9045F	90	45	2000	10



**Materiaal:**  
natuurrubber

**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

°Sh = Shore A

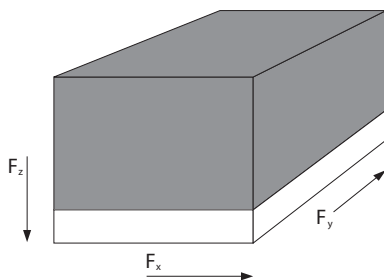
B = breedte

H = hoogte

L = lengte

S = staaldikte

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R2030F	200	370	590	0,7	1,4	2,2
R2525F	370	690	1130	1,1	2,1	3,4
R2530F	270	490	800	1,0	1,9	3,0
R3025F	810	1500	2430	1,8	3,4	5,5
R3030F	490	910	1470	1,5	2,7	4,4
R4020F	1310	2420	3920	2,9	5,4	8,8
R4035F	520	960	1560	2,0	3,6	5,9
R4040F	390	720	1170	1,8	3,2	5,3
R4045F	310	570	930	1,6	3,0	4,8
R5035F	720	1340	2170	2,7	5,0	8,1
R5040F	530	980	1600	2,4	4,4	7,2
R5045F	420	770	1250	2,2	4,0	6,6
R5050F	340	630	1020	2,0	3,8	6,1
R5055F	270	530	860	1,9	3,6	5,8
R5060F	250	460	740	1,9	3,4	5,6
R5070F	190	360	580	1,7	3,2	5,2
R6030F	1450	2680	4350	4,3	8,0	13,0
R6035F	950	1760	2860	3,6	6,6	10,7
R6040F	690	1280	2070	3,1	5,8	9,3
R6050F	430	800	1300	2,6	4,9	7,8
R6060F	310	580	940	2,3	4,3	7,0
R6080F	200	360	590	2,0	3,8	6,2
R7030F	1850	3430	5560	5,6	10,3	16,7
R7040F	860	1600	2590	3,9	7,2	11,7
R7045F	660	1230	1990	3,4	6,4	10,5
R7050F	530	990	1600	3,2	5,9	9,6
R7055F	440	820	1330	3,0	5,6	9,0
R7060F	380	700	1140	2,8	5,3	8,5
R7070F	290	540	880	2,6	4,9	7,9
R7080F	240	440	710	2,5	4,6	10,5
R8045F	800	1480	2400	4,2	7,8	12,6
R8060F	450	830	1350	3,4	6,2	10,1
R8080F	280	510	830	2,9	5,4	8,8
R9045F	940	1740	2820	4,9	9,1	14,8



*Cz (N/mm)* = veerconstante drukbelasting in N/mm  
*Cx, Cy (N/mm)* = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
*Fz max. (kN)* = maximale drukbelasting in kN  
*Fx, Fy max. (kN)* = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

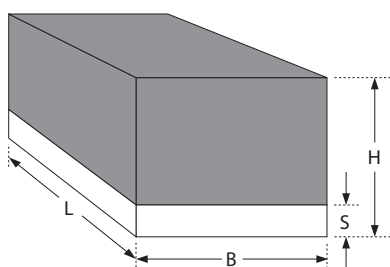
**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

# Trillingdempende rails

type F

Rail elementen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	S (mm)				
R10020F	100	20	2000	5				
R10030F		30		10				
R10040F		40		15				
R10045F		45						
R10050F		50						
R10055F		55						
R10060F		60						
R10065F		65						
R10070F		70						
R10080F		80						
R12045F		120			45	2000	15	
R12050F	50							
R12060F	60							
R12070F	70							
R12080F	80							
R15050F	150	50	2000	15				
R15060F		60						
R15065F		65						
R15070F		70						
R15080F		80						
R150100F		100						
R20080F	200	80			2000			15
R200100F		100						
R250100F	250	100						
R300100F	300	100						
R400100F	400	100						



**Materiaal:**  
natuurrubber

**Metaaldelen:**  
ST 37-2 zwart gelakt

°Sh = Shore A

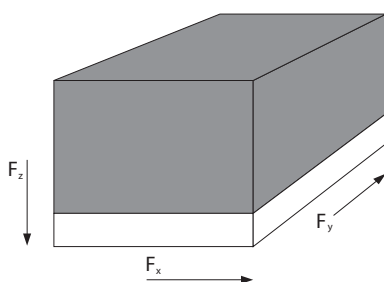
B = breedte

H = hoogte

L = lengte

S = staaldikte

Art.Code	Drukbelasting					
	Cz (N/mm)			Fz max. (kN)		
	40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
R10020F	6220	11510	18680	14,0	25,9	42,0
R10030F	6220	11510	18680	14,0	25,9	42,0
R10040F	2050	3810	6180	7,7	14,3	23,2
R10045F	1440	2670	4340	6,5	12,0	19,5
R10050F	1090	2020	3270	5,7	10,6	17,2
R10055F	860	1600	2590	5,2	9,6	15,6
R10060F	710	1310	2130	4,8	8,9	14,4
R10065F	600	1110	1800	4,5	8,3	13,5
R10070F	520	960	1550	4,3	7,9	12,8
R10080F	400	750	1210	3,9	7,3	11,8
R12045F	1870	3470	5630	8,4	15,6	25,3
R12050F	1400	2590	4210	7,4	13,6	22,1
R12060F	900	1670	2710	6,1	11,3	18,3
R12070F	650	1200	1960	5,4	9,9	16,1
R12080F	500	930	1520	4,9	9,1	14,8
R15050F	1900	3520	5720	10,0	18,5	30,0
R15060F	1200	2230	3620	8,1	15,1	24,4
R15065F	1010	1860	3030	7,6	14,0	22,7
R15070F	860	1590	2590	7,1	13,2	21,3
R15080F	660	1230	1990	6,5	12,0	19,4
R150100F	450	830	1340	5,7	10,5	17,1
R20080F	940	1730	2810	9,1	16,9	27,4
R200100F	620	1150	1870	7,9	14,7	23,9
R250100F	800	1490	2420	10,3	19,0	30,8
R300100F	990	1830	2970	12,6	23,3	37,9
R400100F	1360	2520	4100	17,4	32,2	52,3



*Cz (N/mm)* = veerconstante drukbelasting in N/mm  
*Cx, Cy (N/mm)* = veerconstante schuifbelasting in N/mm  
*Fz max. (kN)* = maximale drukbelasting in kN  
*Fx, Fy max. (kN)* = maximale schuifbelasting in kN

°Sh = Shore A

**NB: Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op een railengte (L) van 100 mm**

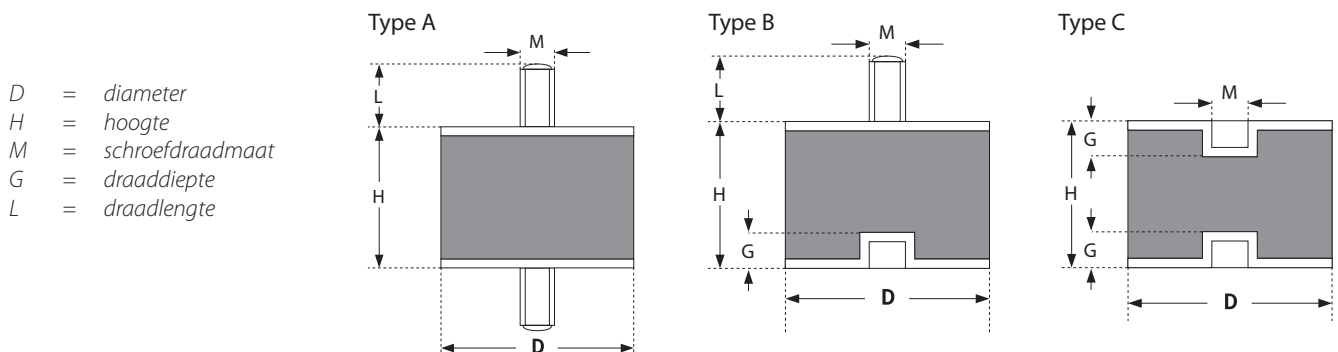


# Cilindrische trillingdempers

type A, B en C

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Draadlengte	G (mm)		
6 6 A/B	6	6	M3	6	3		
6 7 A/B	6	7					
8 6 A/B	8	6					
8 8 A/B/C	8	8					
9 12 A/B/C	9	12	M4	10	4		
10 8 A	10	8					
10 10 A/B/C	10	10					
10 15 A/B/C	10	15					
12 24 A/B/C	12	24					
13 26 A/B/C	13	26					
15 6 A/B/C	15	6					
15 8 A	15	8					
15 10 A/B	15	10					
15 15 A/B/C	15	15					
15 20 A/B/C	15	20					
15 28 A/B/C	15	28					
15 30 A/B/C	15	30					
18 8,5 A	18	8,5				M6	10 <b>16</b>
20 10 A	20	10	8 10 12 15 18 20				
20 15 A/B	20	15	8 10 12 <b>15</b> 18 20				
20 20 A/B/C	20	20					
20 25 A/B/C	20	25	8 10 12 15 18 20				
20 30 A/B/C	20	30	8 10 12 15 <b>18</b> 20				
25 10 A	25	10					
25 15 A/B	25	15					
25 20 A/B/C	25	20					
25 25 A/B/C	25	25	M8	<b>23</b>	8		
25 30 A/B/C	25	30					
25 20 A	25	20		8 10 13 16 18 <b>20</b> 23 27			
30 15 A/B	30	15					
30 20 A/B/C	30	20					
30 25 A/B/C	30	25					
30 30 A/B/C	30	30					

**Kolom L: vetgedrukt zijn voorraadmaten in standaard staal, overige maten zijn op aanvraag leverbaar.**  
**Cilindrische dempers (type A/B/C/D/E) zijn in de meeste maten ook leverbaar in RVS (DIN 1.4401 / AISI 316 / A4).**



# Technische gegevens

type A, B en C

			Drukbelasting						
D	H	type	s max (mm)	C (N/mm)			F max (N)		
				40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
8	8	A	0,9	21	38	62	19	35	56
		B		24	44	72	21	40	64
10	10	A	1,1	25	47	76	29	54	87
		B		27	49	80	30	56	91
		C		30	56	92	35	64	104
	15	A/B/C	1,9	13	24	40	25	46	75
15	6	A	0,5	262	486	788	142	262	426
	8	A	0,8	114	212	344	96	178	289
	10	A	1,1	69	128	208	79	146	237
		B		80	147	239	91	168	273
	15	A	1,9	33	62	100	63	116	189
		B		35	65	105	66	122	199
		C		37	68	110	69	128	208
	20	A/B	2,6	22	40	65	57	106	172
		C		24	44	72	63	116	189
	25	A/B	3,4	16	30	48	54	100	163
C		17		31	50	57	105	171	
30	A/B/C	4,1	13	23	38	52	97	157	
18	8,5	A	0,9	163	302	490	149	276	448
20	10	A	0,9	227	420	681	204	378	613
	15	A	1,7	81	150	244	134	248	403
		B		93	173	281	154	286	463
	20	A/B/C	2,4	47	88	143	114	211	342
	25	A/B	3,2	33	61	100	104	194	314
		C		35	65	105	110	203	330
30	A/B/C	3,9	25	47	76	99	184	298	
25	10	A	0,9	438	812	1317	394	730	1186
	15	A	1,7	144	268	434	238	442	717
		B		173	321	521	286	530	860
	20	A	2,4	81	150	244	195	360	585
		B		85	158	256	204	378	614
		C		89	165	268	214	396	643
25	A/B	3,2	55	103	167	175	324	525	
	C		58	108	175	183	340	552	
25	30	A/B	3,9	42	78	126	164	303	492
		C		44	82	132	172	318	517
30	15	A	1,7	236	437	710	390	722	1171
		B		295	547	887	487	902	1464
	20	A	2,4	128	237	384	306	568	921
		B		147	272	442	352	653	1060
		C		160	296	480	383	710	1152
	25	A	3,2	86	158	257	270	499	810
		B		94	174	283	296	549	891
		C		107	198	322	337	624	1013
	30	30	A/B	3,9	64	118	192	249	461
C			70		130	211	274	507	823

# Cilindrische trillingdempers

type A, B en C

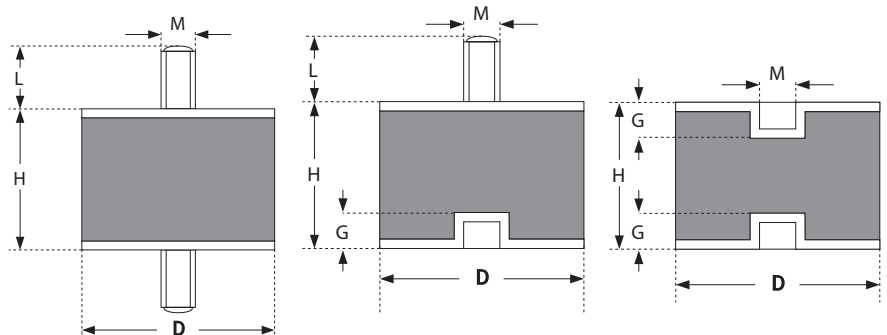
Cilindrische dempers

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Draadlengte	G (mm)		
30 40 A/B/C	30	40	M8	8 10 13 16 18 <b>20</b> 23 27	8		
30 50 A/B/C	30	50		8 10 13 16 18 20 23 27			
40 20 A/B	40	20		13 16 <b>23</b> 28			
40 30 A/B/C	40	30					
40 40 A/B/C	40	40					
40 66 A/B/C	40	66					
40 30 A	40	30	M10	<b>28</b>	10		
50 20 A/B	50	20		15 20 <b>28</b> 33			
50 25 A/B	50	25					
50 30 A/B/C	50	30					
50 35 A/B/C	50	35					
50 40 A/B/C	50	40					
50 45 A/B/C	50	45					
50 50 A/B/C	50	50					
50 55 A/B/C	50	55				15 20 28 33	
50 25 A	50	25		M12		<b>25</b>	12
50 30 A	50	30					
60 35 A/B/C	60	35		M10		15 20 <b>28</b> 33	10
60 40 A/B/C	60	40	15 20 28 33				
60 45 A/B/C	60	45	25 30				
70 35 A/B/C	70	35	<b>30</b>				
70 45 A/B/C	70	45	M12	27 <b>37</b>	12		
75 25 A/B	75	25					
75 40 A/B/C	75	40					
75 45 A/B/C	75	45					

Kolom L: vetgedrukt zijn voorraadmaten in standaard staal, overige maten zijn op aanvraag leverbaar.  
Cilindrische dempers (type A/B/C/D/E) zijn in de meeste maten ook leverbaar in RVS (DIN 1.4401 / AISI 316 / A4).

## Belasting Fz

- D = diameter
- H = hoogte
- M = schroefdraadmaat
- G = draaddiepte
- L = draadlengte



Type A



Type B



Type C



# Technische gegevens

type A, B en C

			Drukbelasting						
D	H	type	s max (mm)	C (N/mm)			F max (N)		
				40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
30	40	A/B/C	5,4	42	78	127	227	421	683
	50	A/B/C	6,9	31	58	94	216	400	649
40	20	A	2,4	271	502	815	650	1204	1955
		B		312	577	937	748	1385	2248
	30	A	3,9	127	235	381	495	916	1487
		B		133	247	400	519	962	1561
		C		139	258	419	544	1008	1635
	40	A	5,4	81	150	243	437	810	1314
		B		89	165	268	481	891	1446
		C		85	157	256	459	850	1380
	66	A/B/C	9,3	41	76	124	383	710	1152
50	20	A	2,1	646	1196	1942	1356	2512	4078
		B		807	1495	2427	1695	3140	5097
	25	A	2,9	370	685	1112	1054	1952	3169
		B		444	822	1334	1265	2343	3803
	30	A	3,6	251	465	755	904	1674	2716
		B		289	535	868	1039	1925	3124
		C		301	558	905	1084	2008	3260
	40	A/B	5,1	149	275	447	758	1403	2278
		C		156	289	469	796	1474	2392
	45	A/B	5,9	123	227	369	718	1329	2157
C		129		239	387	753	1396	2265	
	50	A/B/C	6,6	104	193	313	688	1275	2069
	55	A/B/C	7,4	91	168	272	666	1233	2001
60	35	A	4,4	298	552	896	1296	2400	3896
		B		343	635	1030	1490	2760	4480
		C		257	662	1075	1555	2880	4675
	40	A	5,1	233	431	700	1188	2200	3570
		B		256	474	770	1306	2420	3928
		C		268	496	805	1366	2530	4106
	45	A/B	5,9	190	352	572	1113	2061	3345
C		200		370	600	1168	2164	3512	
70	35	A	4,4	447	828	1344	1944	3602	5846
		B		469	869	1411	2042	3782	6138
		C		492	911	1478	2139	3962	6431
	45	A/B	5,9	279	516	838	1631	3020	4902
		C		293	542	880	1712	3171	5147
75	25	A	2,9	1178	2183	3543	3358	6221	10097
		B		1414	2619	4251	4030	7465	12117
	40	A	5,1	413	765	1241	2105	3899	6329
		B		433	803	1303	2210	4094	6645
		C		454	841	1365	2316	4289	6962
	45	A	5,9	332	615	998	1942	3597	5839
		B		349	646	1048	2039	3777	6131
	C		365	676	1098	1236	3957	6423	



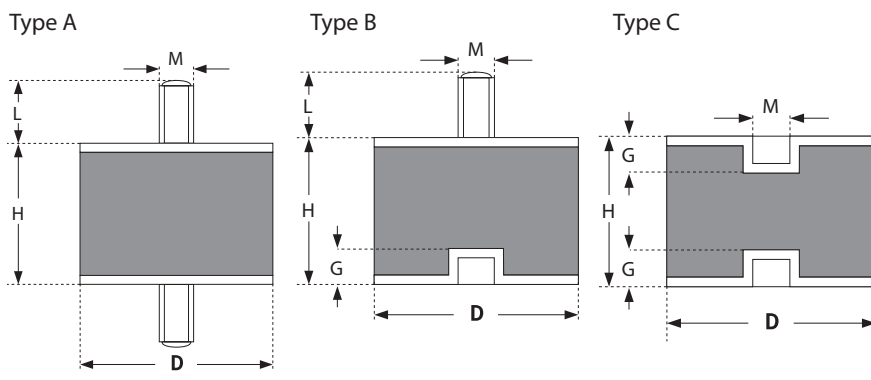
# Cilindrische trillingdempers

type A, B en C

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Draadlengte	G (mm)
75 50 A/B/C	75	50	M12	27 <b>37</b>	12
75 55 A/B/C	75	55			
75 60 A/B/C	75	60			
80 66 A/B/C	80	66			
90 500 A/B/C	90	50	M14	33	14
90 55 A/B/C	90	55			
100 30 A/B/C	100	30	M16	45	16
100 40 A/B/C	100	40		<b>45</b>	
100 50 A/B/C	100	50		<b>45</b>	
100 55 A/B/C	100	55			
100 60 A/B/C	100	60			
100 75 A/B/C	100	75			
100 100 A/B/C	100	100		45	
125 55 A/B/C	125	55			
125 60 A/B/C	125	60			
150 55 A/B/C	150	55			
150 60 A/B/C	150	60	M16	<b>45</b>	20
150 75 A/B/C	150	75			
150 100 A/B/C	150	100			
160 75 A/B/C	160	75			
200 100 A/B/C	200	100	M 16/20		

Kolom L: *vetgedrukt zijn voorraadmaten in standaard staal, overige maten zijn op aanvraag leverbaar.*  
 Cilindrische dempers (type A/B/C/D/E) zijn in de meeste maten ook leverbaar in RVS (DIN 1.4401 / AISI 316 / A4).

- D = diameter
- H = hoogte
- M = schroefdraadmaat
- G = draaddiepte
- L = draadlengte



# Technische gegevens

type A, B en C

			Drukbelasting						
D	H	type	s max (mm)	C (N/mm)			F max (N)		
				40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
75	50	A/B	6,6	276	512	831	1824	3378	5483
		C		290	537	872	1915	3547	5758
	55	A/B	7,4	236	437	710	1735	3213	5215
		C		248	459	745	1821	3374	5476
	60	A/B/C	8,1	206	381	618	1665	3084	5006
80	66	A/B/C	9,0	207	384	623	1864	3453	5605
90	50	A	6,6	439	813	1319	2896	5364	8707
		B		461	853	1385	3041	5632	9142
	50	C		483	894	1451	3186	5901	9577
	55	A/B	7,4	371	688	1116	2728	5053	8202
		C		390	722	1172	2864	5306	8612
100	30	A	3,3	2095	3880	6297	6912	12803	20781
		B		2723	5044	8187	8986	16644	27016
		C		2828	5238	8501	9331	17285	28055
	40	A	4,8	1005	1861	3021	4823	8934	14501
		B		1256	2327	3776	6029	11168	18126
		C		1306	2420	3927	6270	11614	18851
	50	A	6,3	624	1156	1876	3932	7284	11820
		B		686	1272	2064	4325	8011	13002
		C		780	1445	2345	4914	9103	14775
	55	A	7,1	519	962	1561	3660	6780	11004
		B		545	1010	1639	3843	7119	11554
		C		623	1154	1873	4392	8136	13205
	60	A/B	7,8	443	820	1331	3452	6395	10380
		C		487	902	1464	3798	7035	11418
	75	A/B/C	10,1	303	562	912	3050	5650	9170
100	A/B/C	13,8	197	364	591	2714	5026	8159	
125	55	A	6,8	1016	1882	3055	6859	12705	20622
		B		1118	2070	3361	7545	13976	22684
		C		1270	2353	3819	8574	15881	25777
	60	A	7,5	847	1569	2546	6351	11765	19095
		B		889	1647	2673	6669	12353	20050
		C		1016	1882	3055	7622	14118	22915
150	55	A/B	6,8	1699	3148	5109	11470	21246	34484
		C		1784	3305	5364	12043	22308	36209
	60	A/B	7,5	1399	2593	4206	10493	19437	31548
		C		1469	2721	4417	11018	20408	33125
	75	A/B/C	9,8	889	1646	2672	8666	16051	26053
100	A/B/C	13,5	535	990	1607	7216	13366	21695	
160	75	A/B/C	9,8	1056	1956	3175	10295	19069	30952
200	100	A/B/C	13,5	1114	2063	3349	15038	27855	45212

# Cilindrische aanslagdempers

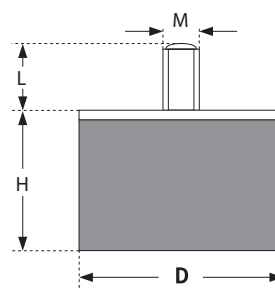
type D en E

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Draadlengte	G (mm)		
6 6 D/E	6	6	M3	6	3		
6 7 D/E	6	7					
7 6 D/E	7	6					
8 8 D/E	8	8					
10 10 D/E	10	10	M4	<b>10</b>	4		
10 15 D/E	10	15		10			
12 8 D	12	8		12			
12 13 D/E	12	13					
12 13,5 D/E	12	13,5		10			
13 26 D/E	13	26					
15 6 D	15	6		6 8 10 13 15			
15 8 D	15	8		6 8 <b>10</b> 13 15			
15 13 D/E	15	13		6 8 10 13 15			
15 15 D/E	15	15		6 8 10 <b>13</b> 15			
15 18 D/E	15	18		6 8 10 13 15			
15 28 D/E	15	28					
18 7,5 D	18	7,5		<b>10 16</b>		M6	6
20 5 D	20	5		8 10 12 15 18 20			
20 12 D/E	20	12	8 10 12 <b>15</b> 18 20				
20 13,5 D/E	20	13,5					
20 15 D/E	20	15	8 10 12 15 18 20				
20 20 D/E	20	20					
20 23 D/E	20	23	8 10 12 <b>15</b> 18 20				
20 25 D/E	20	25					
25 5 D	25	5	8 10 12 15 18 20				
25 6 D	25	6					
25 8 D	25	8	<b>8 10 12 15 18 20</b>				
25 13 D/E	25	13					
25 15 D/E	25	15	8 10 12 15 <b>18</b> 20				
25 17 D/E	25	17					
25 20 D/E	25	20					
25 25 D/E	25	25					
25 28 D/E	25	28					

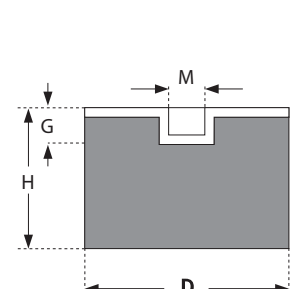
Kolom L: vetgedrukt zijn voorraadmaten in standaard staal, overige maten zijn op aanvraag leverbaar.  
Cilindrische dempers (type A/B/C/D/E) zijn in de meeste maten ook leverbaar in RVS (DIN 1.4401 / AISI 316 / A4).

- D = diameter
- H = hoogte
- M = schroefdraadmaat
- G = draaddiepte
- L = draadlengte

Type D



Type E



# Technische gegevens

type D en E

			Drukbelasting						
D	H	type	s max (mm)	C (N/mm)			F max (N)		
				40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
6	6	D/E	0,8	13	25	41	10	19	30
	7		0,9	11	20	32	10	18	29
7	6		0,8	19	36	58	15	27	44
8	8		1,1	17	31	51	18	33	53
10	10		1,3	21	39	63	28	51	83
	15		2,1	12	22	36	24	45	74
12	8	D	1,0	47	86	140	48	88	143
	13		1,8	22	40	65	38	71	115
	13,5	D/E	1,8	21	38	62	38	70	114
13	26	D/E	3,7	11	19	32	39	72	118
15	6	D	0,7	151	279	453	109	201	326
	8		1,0	83	153	248	84	156	253
	13	D/E	1,8	36	67	109	64	119	194
	15		2,1	29	55	89	61	113	184
	18		2,5	23	42	69	58	107	174
	28		4,0	13	24	39	53	97	158
18	7,5	D	0,9	185	342	555	158	292	474
20	5	D	0,5	980	1818	2945	441	817	1325
	12		1,5	94	174	283	141	262	425
	13,5	D/E	1,7	76	141	228	131	243	394
	15		2,0	63	117	191	124	229	372
	20		2,7	40	75	122	109	202	329
	23		3,2	33	61	100	104	194	314
	25		3,5	30	55	89	102	189	307
25	5	D	0,5	2075	3843	6238	934	1729	2807
	6		0,6	1052	1949	3163	631	1169	1898
	8		0,9	438	812	1317	394	730	1186
	13	D/E	1,7	144	268	434	238	442	717
	15		2,0	111	205	333	216	400	649
	17		2,3	89	165	268	200	371	603
	20		2,7	69	127	206	185	343	556
	25		3,5	49	91	148	170	314	510
	28		3,9	42	78	126	164	303	492

Cilindrische dempers

Type D



Type E



# Cilindrische aanslagdempers

type D en E

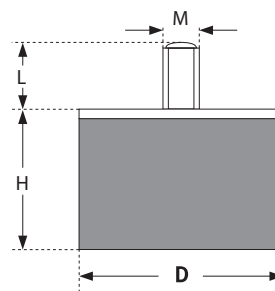
Cilindrische dempers

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Draadlengte	G (mm)
25,5 19 D	25,5	19	M8	<b>20</b>	8
30 5,5 D	30	5,5		8 10 13 16 18 20 23 27	
30 10 D	30	10		8 10 13 16 18 <b>20</b> 23 27	
30 15 D/E	30	15			
30 17 D/E	30	17			
30 20 D/E	30	20			
30 25 D/E	30	25			
30 28 D/E	30	28		8 10 13 16 18 20 23 27	
30 30 D/E	30	30		8 10 13 16 18 <b>20</b> 23 27	
30 40 D/E	30	40		8 10 13 16 18 20 23 27	
30 55 D/E	30	55		13 16 23 28	
40 5 D	40	5			
40 6 D	40	6			
40 10 D	40	10			
40 15 D/E	40	15			
40 18 D/E	40	18		13 16 <b>23</b> 28	
40 20 D/E	40	20			
40 28 D/E	40	28			
40 38 D/E	40	38			
40 40 D/E	40	40			
40 50 D/E	40	50	13 16 23 28		
40 25 D	40	25	M10	<b>25</b>	10
50 17 D/E	50	17		15 20 28 33	
50 21 D/E	50	21		15 20 <b>28</b> 33	
50 27 E	50	27			
50 28 D	50	28		15 20 <b>28</b> 33	
50 36 D/E	50	36		15 20 28 33	
50 42 D/E	50	42		15 20 <b>28</b> 33	
50 45 D/E	50	45			

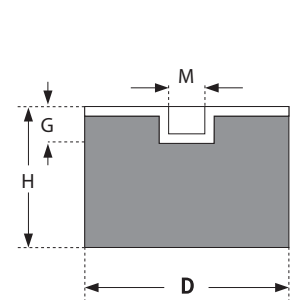
Kolom L: vetgedrukt zijn voorraadmaten in standaard staal, overige maten zijn op aanvraag leverbaar.  
 Cilindrische dempers (type A/B/C/D/E) zijn in de meeste maten ook leverbaar in RVS (DIN 1.4401 / AISI 316 / A4).

- D = diameter
- H = hoogte
- M = schroefdraadmaat
- G = draaddiepte
- L = draadlengte

Type D



Type E



# Technische gegevens

type D en E

			Drukbelasting						
D	H	type	s max (mm)	C (N/mm)			F max (N)		
				40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
25,5	19	D	2,6	78	144	234	199	368	598
	5,5		0,5	2673	4951	8036	1403	2599	4219
30	10	D/E	1,2	426	789	1281	511	947	1537
	15		2,0	178	329	535	347	642	1042
	17		2,3	141	261	424	318	588	955
	20		2,7	107	198	321	289	535	868
	25		3,5	75	140	227	260	482	782
	28		3,9	64	118	192	249	461	749
	30		4,2	58	107	174	243	450	731
	40		5,7	39	73	118	224	416	675
	55		8,0	27	49	80	211	391	634
	40		5	D	0,5	11073	20511	33291	4983
6		0,6	5237		9701	15747	3142	5821	9448
10		1,2	1025		1899	3083	1231	2279	3700
D/E		15	2,0	391	723	1174	762	1411	2290
		18	2,4	271	502	815	650	1204	1955
		20	2,7	223	413	670	601	1114	1808
		28	3,9	127	235	381	495	916	1487
		38	5,4	81	150	243	437	810	1314
		40	5,7	75	140	227	430	796	1293
		50	7,2	56	104	169	404	748	1214
50	17	D	2,1	646	1196	1942	1356	2512	4078
	21		2,7	407	753	1222	1098	2033	3300
	27	E	3,6	251	465	755	904	1674	2716
	28	D	3,8	235	436	707	882	1634	2653
	36	D/E	5,0	155	287	466	767	1422	2307
	42		5,9	123	227	369	718	1329	2157
	45		6,3	111	205	334	699	1295	2101

Type D



Type E



# Cilindrische aanslagdempers

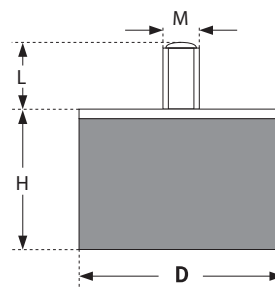
type D en E

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Draadlengte	G (mm)
70 42 D/E	70	42	M10	25 30	10
70 45 D/E	70	45			
75 15 D	75	15	M12	27 37	12
75 25 D/E	75	25		27 37	
75 36 D/E	75	36		27 37	
75 51 D/E	75	51		27 37	
80 40 D/E	80	40		27 37	
100 35 D/E	100	35	M16	45	16
100 40 D/E	100	40		45	
100 50 D/E	100	50		45	
100 100 D/E	100	100			
125 38 D/E	125	38			
125 60 D/E	125	60	M16/20	45	16
150 40 D/E	150	40			
150 45 D/E	150	45			
150 75 D/E	150	75			
160 30 D/E	160	30			
160 47 D/E	160	47	M20	45	20
200 100 D/E	200	100			
250 48 D/E	250	48			

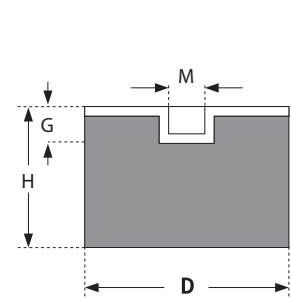
**Kolom L:** vetgedrukt zijn voorraadmaten in standaard staal, overige maten zijn op aanvraag leverbaar.  
**Cilindrische dempers (type A/B/C/D/E) zijn in de meeste maten ook leverbaar in RVS (DIN 1.4401 / AISI 316 / A4).**

- D = diameter
- H = hoogte
- M = schroefdraadmaat
- G = draaddiepte
- L = draadlengte

Type D



Type E

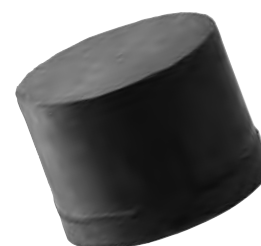


			Drukbelasting						
D	H	type	s max (mm)	C (N/mm)			F max (N)		
				40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
70	42	D/E	5,9	279	516	838	1631	3020	4902
	45		6,3	249	462	750	1572	2911	4725
75	15	D	1,8	3154	5843	9483	5678	10517	17070
	25	D/E	3,3	886	1642	3665	2925	5418	8794
	36		5,0	433	803	1303	2145	3974	6450
	51		7,2	243	450	731	1751	3243	5263
80	40	D/E	5,6	426	789	1281	2365	4382	7112
100	35		4,7	1066	1974	3203	4955	9178	14896
	40		5,4	813	1506	2444	4390	8131	13198
	50		6,9	537	996	1616	3708	6869	11150
	100		14,4	186	345	559	2679	4962	8053
125	38		5,0	1810	3353	5443	8961	16598	26941
	60		8,3	722	1338	2172	5959	11038	17915
150	40		5,3	2783	5154	8366	14609	27060	43921
	45		6,0	2130	3945	6404	12779	23671	38421
	75		10,5	788	1459	2368	8271	15320	24866
160	30		3,8	7104	13160	21360	26642	49349	80099
	47		6,3	2343	4340	7045	14762	27345	44384
200	100		14,3	1021	1891	3069	14547	26946	43736
250	48		6,5	8922	16526	26823	57545	106592	173011

Type D



Type E





# Cilindrische dempers

type SF

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Spindellengte (mm)
1514SF	15	14	M4	13
2023SF	20	23,5	M6	15
2518SF	25	18,5	M6	18
3028SF	30	28,5	M8	20
4028SF	40	28,5	M8	23
5028SF	50	28	M10	28
7043SF	70	43	M10	30
7537SF	75	37	M12	37
10050SF	100	50	M16	45

## Voorraadmaten:

**Materiaal:** natuurrubber

## Kleur/hardheid:

Groen =  $40^{\circ} \pm 5^{\circ}$  Shore A

Rood =  $55^{\circ} \pm 5^{\circ}$  Shore A

Beige =  $70^{\circ} \pm 5^{\circ}$  Shore A

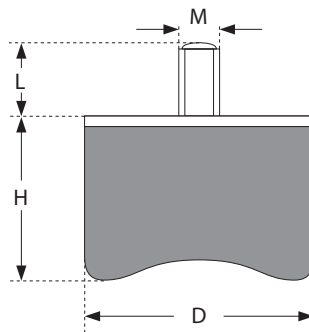
D = diameter

H = hoogte

M = schroefdraadmaat

L = spindellengte

Type S/F



# Technische gegevens

type SF

			Drukbelasting						
D	H	type	s max [mm]	C (N/mm)			F max (N)		
				40°Sh	55°Sh	70°Sh	40°Sh	55°Sh	70°Sh
15	14	S/F	3,5	25	51	77	90	180	270
20	23,5		5,0	30	60	90	150	300	450
25	18,5		4,5	66	133	200	300	600	900
30	28,5		8,0	50	100	150	400	800	1200
40	28,5		8,0	87	175	263	700	1400	2100
50	28		8,0	125	250	375	1000	2000	3000
70	43		11,0	181	363	545	2000	4000	6000
75	37		10,0	250	500	750	2500	5000	7500
100	50		12,0	333	666	1000	4000	8000	12000



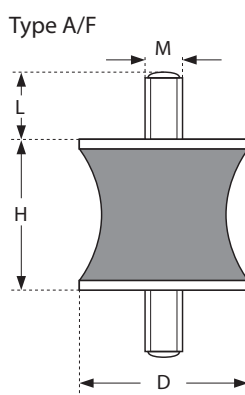
# Cilindrische tailedempers

type A/F

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Draadlengte (mm)
2015AF	20	15	M6	8 10 12 <b>15</b> 18 20
2019AF	20	19		8 10 12 <b>15</b> 18 20
2040AF	20	40		8 10 <b>12</b> 15 18 20
3020AF	30	20	M8	8 10 13 16 18 <b>20</b> 23 27
4028AF	40	28	M10	13 16 23 <b>25</b> 28
5030AF	50	30		15 20 <b>28</b> 33
5744AF	57	44	M8	15 <b>20</b> 28 33
6060AF	60	60	M10	15 20 <b>25</b> 28 33

Kolom L: vetgedrukt zijn voorraadmaten, overige maten zijn op aanvraag leverbaar

D = diameter  
H = hoogte  
M = schroefdraadmaat  
L = draadlengte



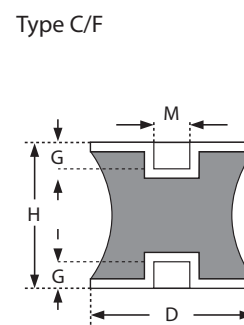
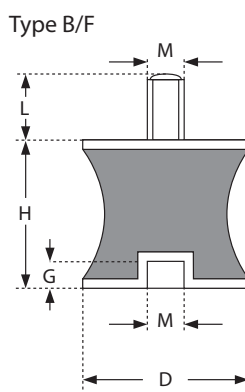
maximaal belasting

D (mm)	H (mm)	M (mm)	L (mm)	type A/F		
				Vb (N)	Hb (N)	Tb (N)
20	15	6	15	250	6	110
20	19	6		200	45	110
20	40	6	12	-	-	500
30	20	8	20	360	80	200
50	30	10	28	1100	250	630

Vb (N/mm) = Verticale belasting in N  
Hb (N/mm) = Horizontale belasting in N  
Tb (N/mm) = Trekbelasting in N  
Rubberhardheid 55° Shore A

**Uitvoering B/F + C/F op aanvraag leverbaar**

D = diameter  
H = hoogte  
M = schroefdraadmaat  
G = draaddiepte  
L = draadlengte



# Konische aanslagdempers

type K/D

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Spindellengte (mm)
K2517D	25	17	M6	8 10 12 15 18 20
K4028D	40	28	M8	13 16 23 28
K4053D	40	53	M8	13 16 23 28
K5018D	50	18	M10	15 20 28 33
K5021D	50	21	M10	15 20 28 33
K5022,5D	50	22,5	M10	15 20 28 33
K5030D	50	30	M10	15 20 28 33
K5035D	50	35	M10	15 20 28 33
K5039D	50	39	M10	15 20 28 33
K6022D	60	22	M10	15 20 28 33
K7525D	75	25	M12	27 37
K7528D	75	28	M12	27 37
K8025D	vierkant 80	30	M12	32 37
K8060D	80	60	M12	37
K12545D	125	45	M16	45
K12580D	125	80	M16	45
K12590D	125	90	M16	45

Kolom L: vetgedrukt zijn voorraadmaten, overige maten zijn op aanvraag leverbaar

**Materiaal:** natuurrubber

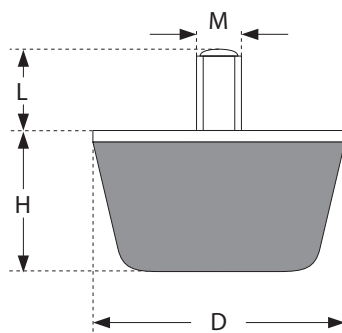
**Standaard leverbaar in:**

40° ± 5° Shore A

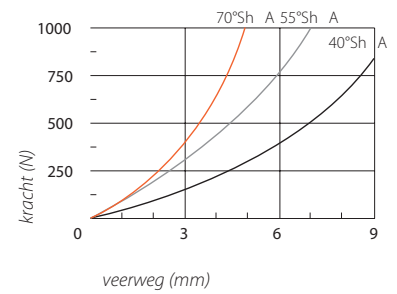
55° ± 5° Shore A

70° ± 5° Shore A

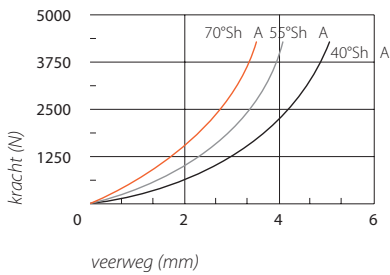
Type K/D



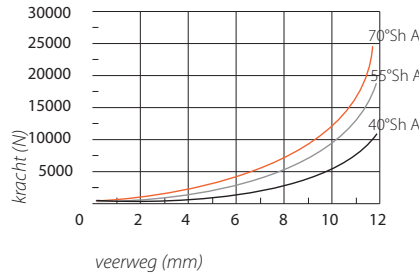
Type K/D K25 x 17



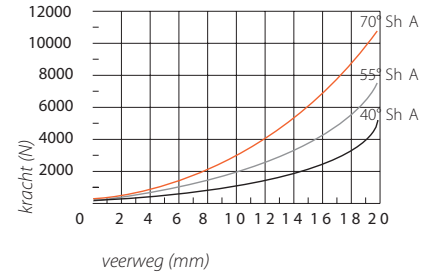
Type K/D K50 x 18



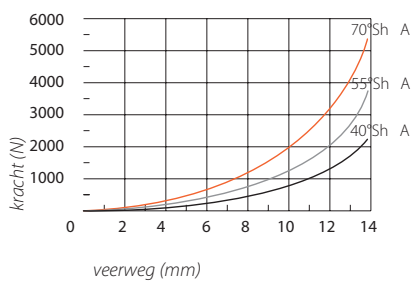
Type K/D K50 x 22,5



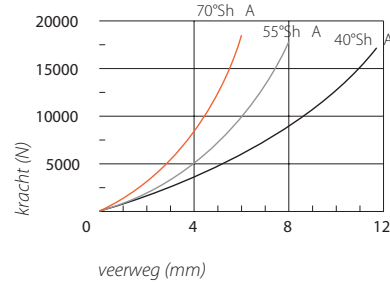
Type K/D K50 x 39



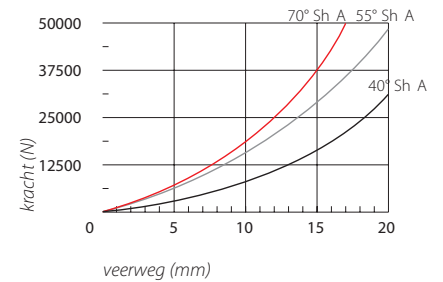
Type K/D K75 x 28



Type K/D K80 x 25



Type K/D K125 x 45



# Konische aanslagdempers

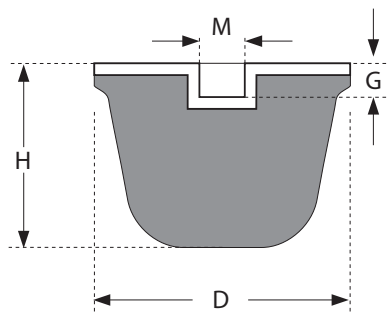
type K/E

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	G (mm)
K2517E	25	17	M6i	6
K4028E	40	28	M8i	8
K4053E	40	53		8
K5018E	50	18	M10i	10
K5021E	50	21		10
K5022,5E	50	22,5		10
K5030E	50	30		10
K5035E	50	35		10
K5039E	50	39		10
K6022E	60	22		10
K7525E	75	25	M12i	12
K7528E	75	28		12
K8025E	vierkant 80	30		12
K8060E	80	60		12
K12545E	125	45	M16i	16
K12580E	125	80		16
K12590E	125	90		16

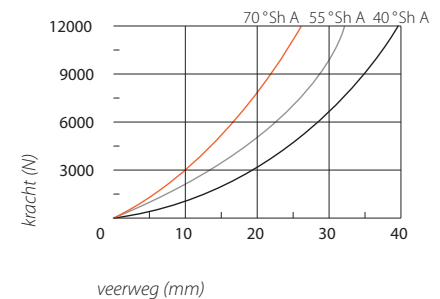
Kolom L: vetgedrukt zijn voorraadmaten, overige maten zijn op aanvraag leverbaar

**Materiaal:** natuurrubber  
**Standaard leverbaar in:**  
 40° ± 5° Shore A  
 55° ± 5° Shore A  
 70° ± 5° Shore A

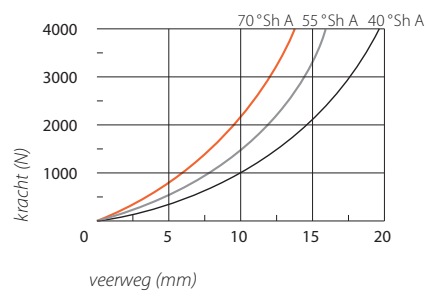
Type K/E



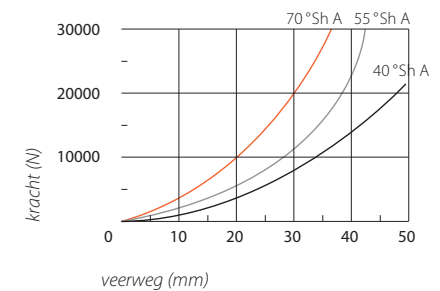
Type K 80x60 E



Type K 50x35 E



Type K 125x90 E



# Parabolische aanslagdempers

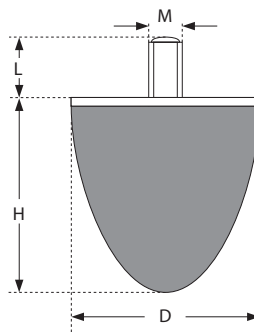
type KP/D

Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L Spindellengte (mm)
KP3030D	30	30	M6	<b>12</b>
KP3036D	30	36	M8	8 10 13 16 18 <b>20</b> 23 27
KP5058D	50	58	M10	15 20 <b>28</b> 33
KP5068D	50	68	M8	15 20 28 33 <b>36</b>
KP7589D	75	89	M12	27 37
KP9580D	95	80	M16	<b>45</b>
KP115133D	115	133		<b>45</b>

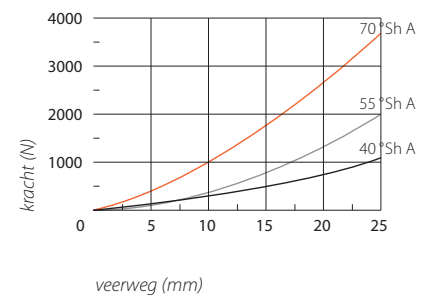
**Kolom L:** vetgedrukt zijn voorraadmaten, overige maten zijn op aanvraag leverbaar

**Materiaal:** natuurrubber. Standaard leverbaar in: 40° ± 5° Shore A, 55° ± 5° Shore A, 70° ± 5° Shore A.

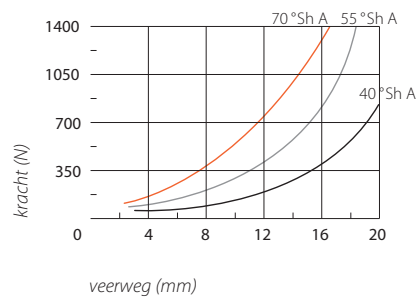
Type KP/D



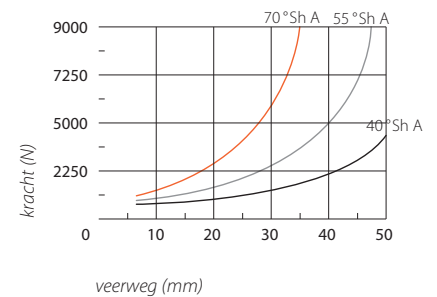
Type KP 50x68 D



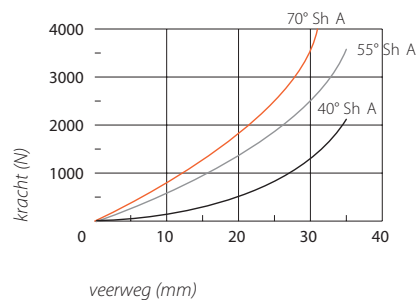
Type KP 30x36 D



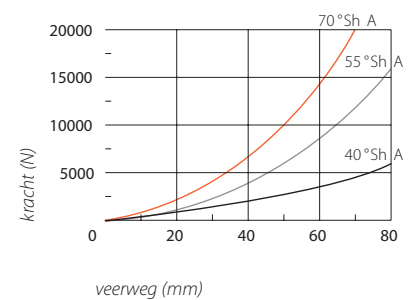
Type KP 75x89 D



Type KP 50x58 D



Type KP 115x133 D



Cilindrische dempers

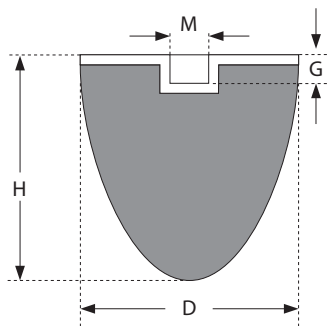
# Parabolische aanslagdempers

type KP/E

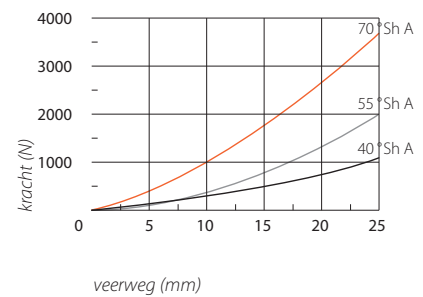
Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	G (mm)
KP3036E	30	36	M8i	8
KP5058E	50	58	M10i	10
KP5068E	50	68		10
KP7589E	75	89	M12i	12
KP115133E	115	133	M16i	16

Materiaal: natuurrubber. Standaard leverbaar in:  $40^\circ \pm 5^\circ$  Shore A,  $55^\circ \pm 5^\circ$  Shore A,  $70^\circ \pm 5^\circ$  Shore A.

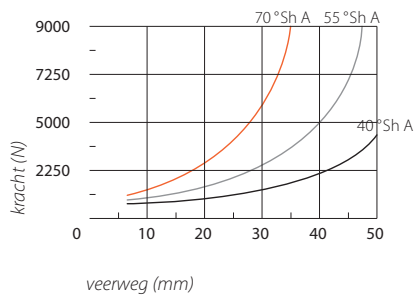
Type KP/E



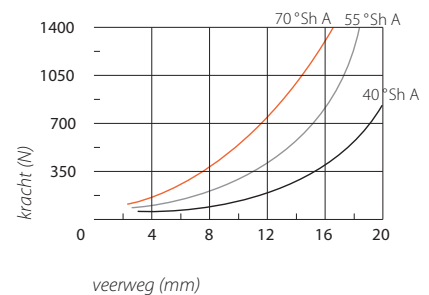
Type KP 50x68 E



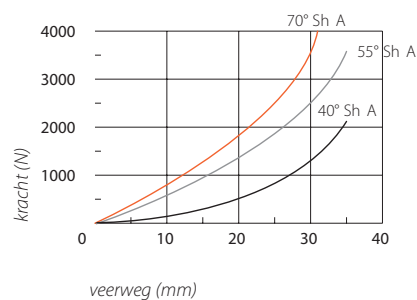
Type KP 75x89 E



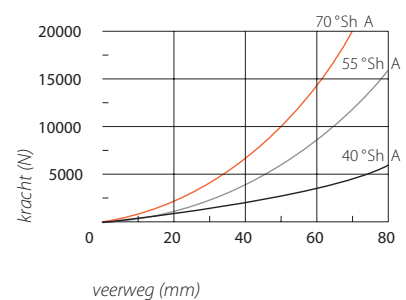
Type KP 30x36 E



Type KP 50x58 E



Type KP 115x133 E





# Kraan/Aanslagbuffers

## Kraanbuffer met grondplaat

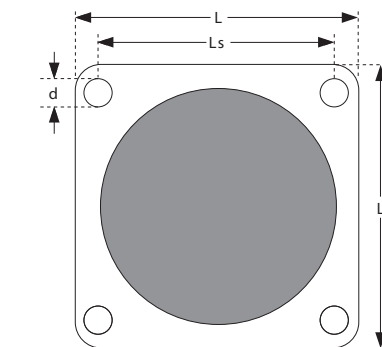
Art.Code	D (mm)	H (mm)	afm. voetplaat L (mm)	S (mm)	d (mm)	Ls (mm)	R (mm)
55490170	40	34	50	2	5,5	40	8
55490270	50	42	63	2	6,5	50	10
55490370	63	53	80	3		63	12,5
55490470	80	66	100	3	9,0	80	16
55490570	100	84	125	4		100	20
55490670	125	104	160	4	11	125	25
55490770	160	131	200	6		160	32
55490870	200	166	250	6	13	200	40
55490970	250	208	315	8		250	50

## Kraanbuffer met draadeind

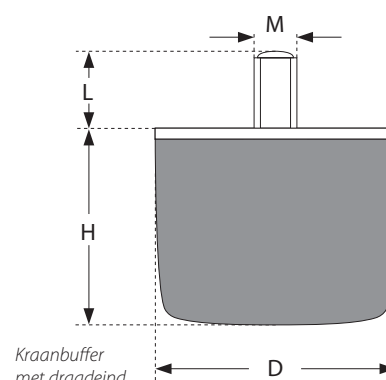
Art.Code	D (mm)	H (mm)	M (mm)	L (mm)	R (mm)
55190070	40	34	M8	28	8
55190170	50	42	M10	33	10
55190270	63	53		32	12,5
55190370	80	66	M12	37	16
55190470	100	84		36	20
55190570	125	104	M16	46	25
55190670	160	131		44	32
55190770	200	166	M20	49	40
55190870	250	208		47	50

**Materiaal:** natuurrubber  
 Standaard leverbaar in  $70^{\circ} \pm 5^{\circ}$  Shore A

- H = hoogte
- M = schroefdraad
- D = diameter
- L = breedte grondplaat
- Ls = steeksluifgat (hartafstand)
- d = diameter boring
- S = plaatdikte
- R = radius



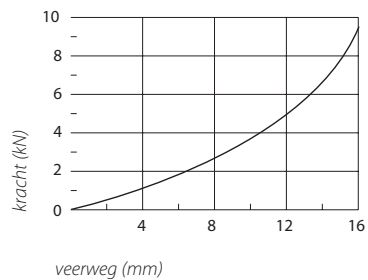
Kraanbuffer met grondplaat



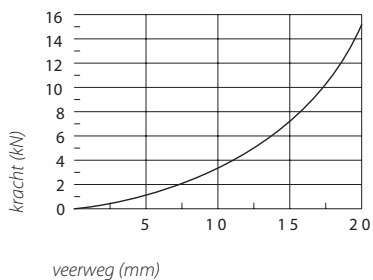
Kraanbuffer met draadeind

# Technische gegevens Kraan/Aanslagbuffers

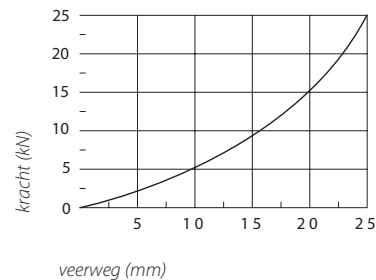
Diameter 40



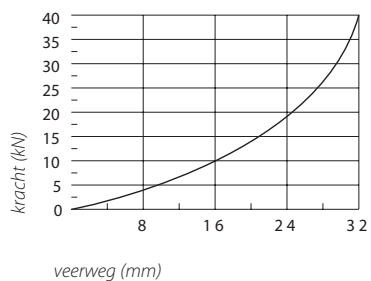
Diameter 50



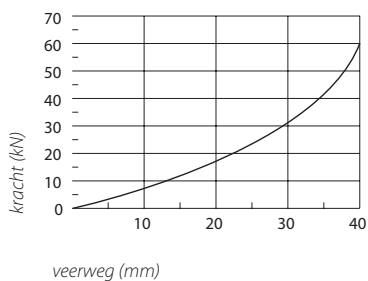
Diameter 63



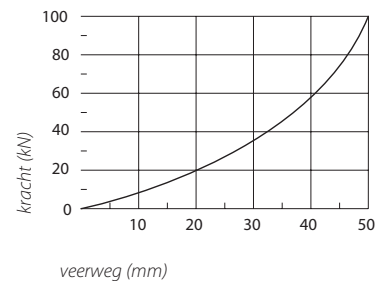
Diameter 80



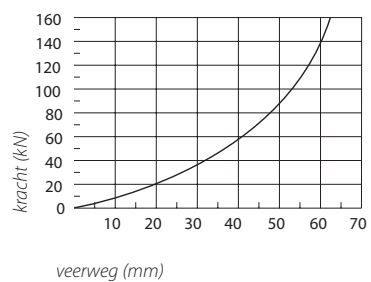
Diameter 100



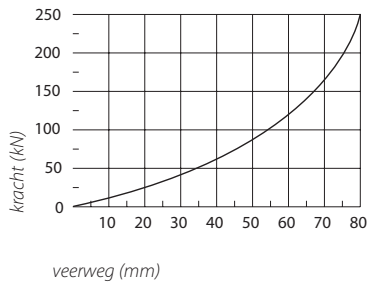
Diameter 125



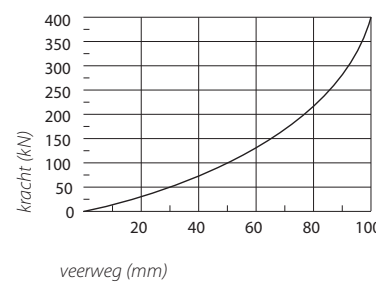
Diameter 160



Diameter 200



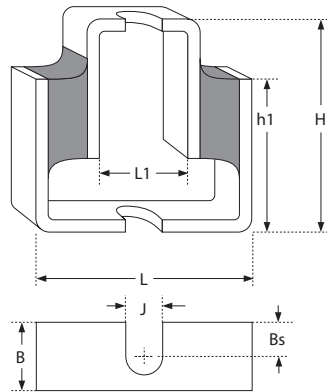
Diameter 250



# U-Lagers

Art.Code	B (mm)	L (mm)	L1 (mm)	H (mm)	h1 (mm)	Bs (mm)	J (mm)
U25	25	71	26,4	62	43	12,5	11
U50	50	79	32,4	78	56	25	13,5
U50L	50	60	20	41	30	25	Ø 11
U65	65	87	38,4	108	83	32,5	17,5
U80	80	100	48	130	100	40	17,5

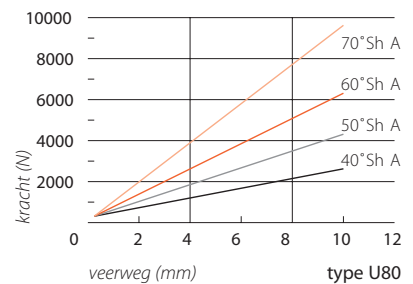
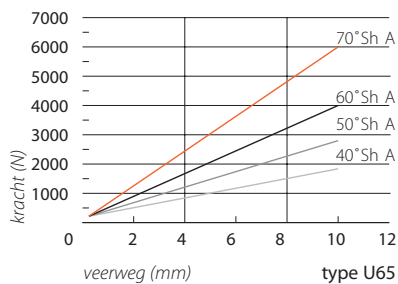
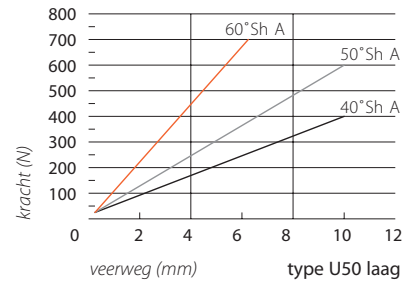
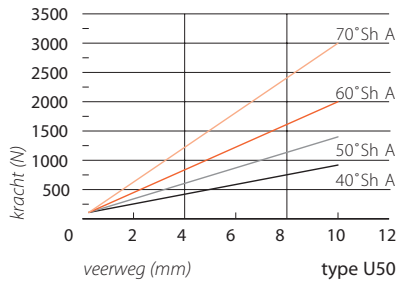
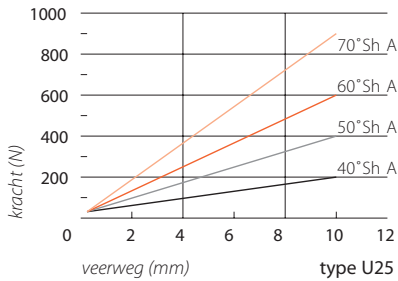
B = breedte  
 L = lengte  
 L1 = binnenmaat  
 H = hoogte (totaal)  
 h1 = hoogte (buitenmetaal)  
 Bs = sleufdiepte tot hart  
 J = sleufbreedte



## Materiaal:

Natuurrubber.  
 Het 'lage' type is standaard leverbaar in 40°, 50° en 60° Shore A (±5°) de overige typen zijn ook standaard in 70° Shore A leverbaar.

## Technische gegevens U-Lager

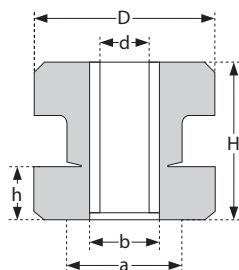


# Dual compression mounts

type PH

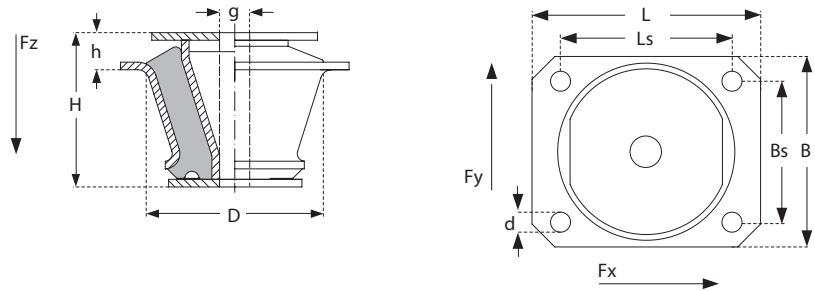
Art.Code	Axiale belasting (N)	Invering (mm)	Afmetingen (mm)					
			D	d	b	H	a	h
PH-1A	180	1,3	33,3	10,3	15	31,8	20,1	12,3
PH-1B	410	1,3						
PH-1C	640	1,3						
PH-4/125-4	1952	4	89	23,8	35	77,4	57	26
PH-4/225-4	5136	4						
PH-4/325-4	5600	4						
PH-4/425-4	8496	4						
PH-4E	9540	2,5						

Type PH

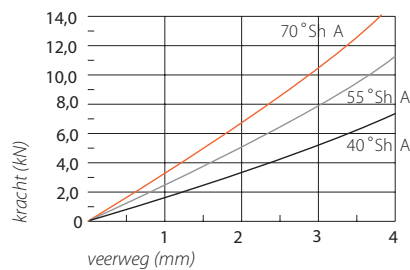


# Konusdempers

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	B (mm)	Bs (mm)	d (mm)	H (mm)	h (mm)	D (mm)	g (mm)
13100140	120	90	100	74	11	81	20	93	16
13100155	120	90	100	74	11	81	20	93	16
13100170	120	90	100	74	11	81	20	93	16



Belasting Fx, Fy



Konusdempers worden standaard met 2 aanslagschijven geleverd.

**Rubberkwaliteit:** natuurrubber

**Rubberhardheid:** 40° Shore A

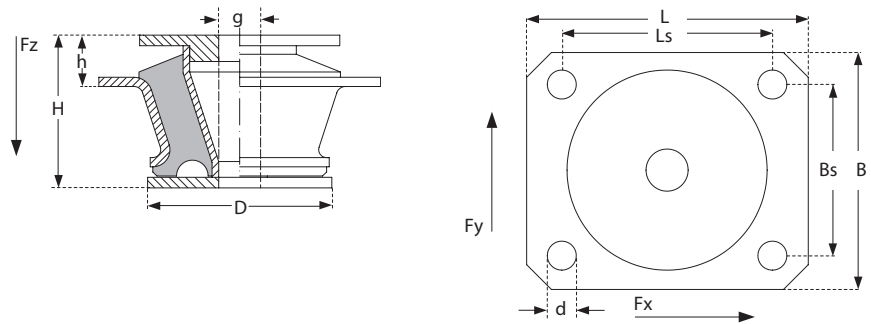
55° Shore A

70° Shore A

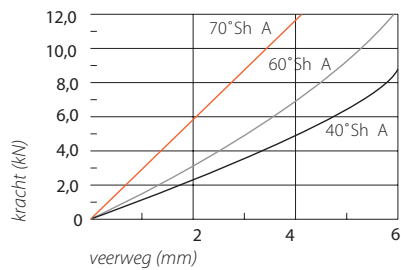


# Konusdempers

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	B (mm)	Bs (mm)	d (mm)	H (mm)	h (mm)	D (mm)	g (mm)
13100540	107	80	90	65	11	58	21,5	78	16
13100560	107	80	90	65	11	58	21,5	78	16
13100570	107	80	90	65	11	58	21,5	78	16



## Belasting Fx, Fy



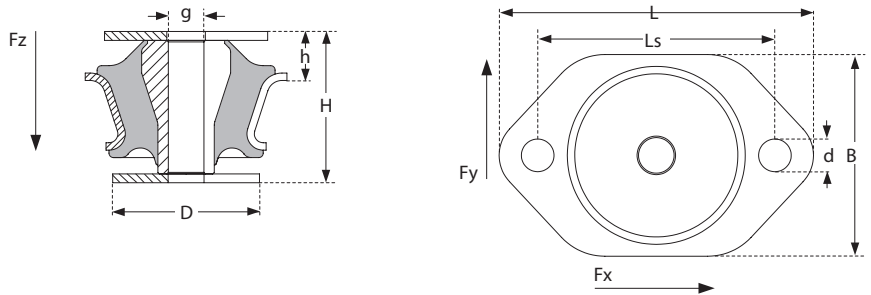
Konusdempers worden standaard met 2 aanslagschijven geleverd.

**Rubberkwaliteit:** natuurrubber  
**Rubberhardheid:** 40° Shore A  
 60° Shore A  
 70° Shore A

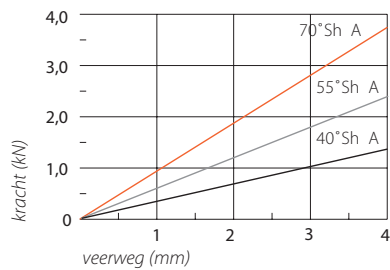


# Konusdempers

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	B (mm)	g (mm)	d (mm)	H (mm)	h (mm)	D (mm)
13300240	106	80	68	12,1	11	51	16,5	60
13300255	106	80	68	12,1	11	51	16,5	60
13300270	106	80	68	12,1	11	51	16,5	60



Belasting Fx, Fy



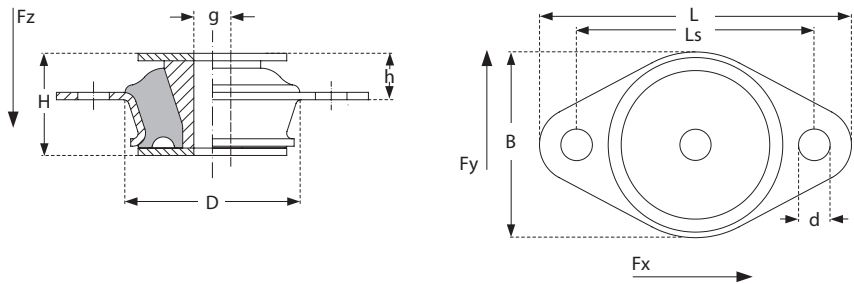
Konusdempers worden standaard met 2 aanslagschijven geleverd.

**Rubberkwaliteit:** natuurrubber  
**Rubberhardheid:** 40° Shore A  
 55° Shore A  
 70° Shore A

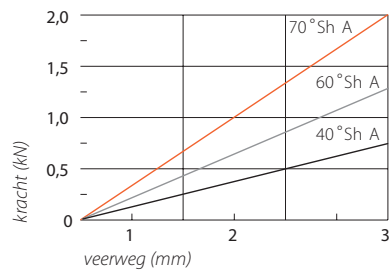


# Konusdempers

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	B (mm)	g (mm)	d (mm)	H (mm)	h (mm)	D (mm)
13500140	84	64	50	8	6,5	27,5	12	46
13500160	84	64	50	8	6,5	27,5	12	46
13500170	84	64	50	8	6,5	27,5	12	46



## Belasting Fx, Fy



Konusdempers worden standaard met 2 aanslagschijven geleverd.

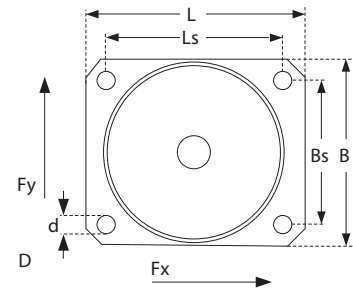
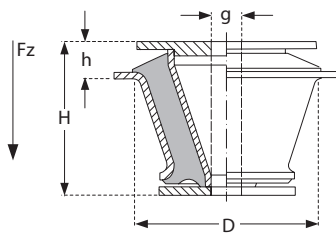
**Rubberkwaliteit:** natuurrubber  
**Rubberhardheid:** 40° Shore A  
 60° Shore A  
 70° Shore A



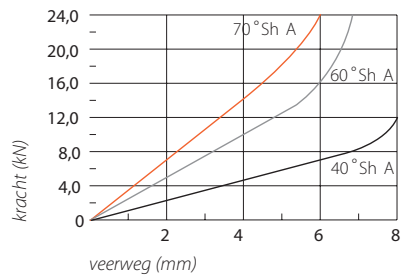


# Konusdempers

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	B (mm)	Bs (mm)	d (mm)	H (mm)	h (mm)	D (mm)	g (mm)
13600140	140	112	120	92	11	95	23	109	20
13600160	140	112	120	92	11	95	23	109	20
13600170	140	112	120	92	11	95	23	109	20



## Belasting Fz



Konusdempers worden standaard met 2 aanslagschijven geleverd.

**Rubberkwaliteit:** natuurrubber

**Rubberhardheid:** 40° Shore A

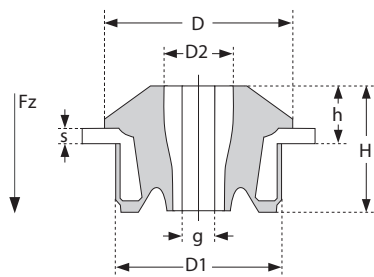
60° Shore A

70° Shore A

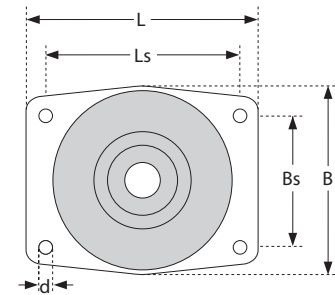


Art.Code	D (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	g (mm)	H (mm)	h (mm)	S (mm)	L (mm)	Ls (mm)	Bs (mm)	B (mm)	d (mm)
P1550A45	139	124	40	25	100	46	12,5	172	144	100	150	11

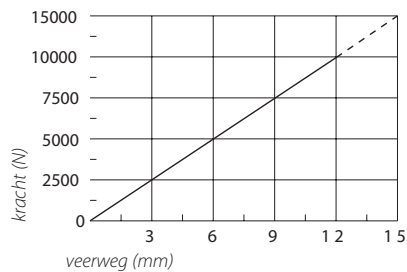
P1550A45



P1550A45



Belasting Fz



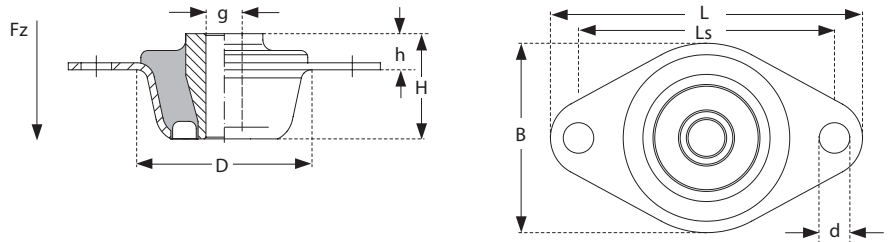
- Robuuste constructie
- Doorslag beveiligd indien gemonteerd met aanslagschijven
- Geschikt voor het opvangen van grote schokbelastingen en trillingen



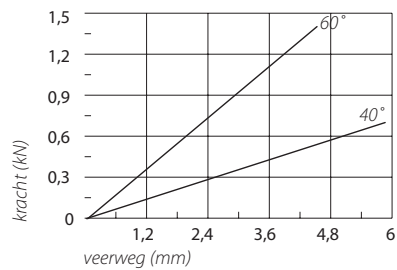
# Konusedempers

Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	B (mm)	g (mm)	d (mm)	H (mm)	h (mm)	D (mm)
13201236	89	73	54	10,5	8,7	30	10,3	50
13201260	89	73	54	10,5	8,7	30	10,3	50

**Rubberkwaliteit:** natuurrubber  
**Rubberhardheid:** 40° en 60° Shore A

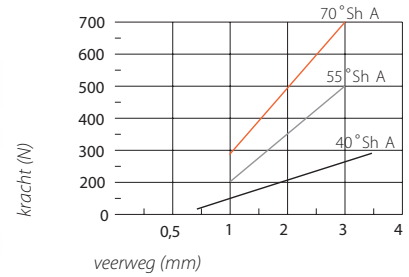
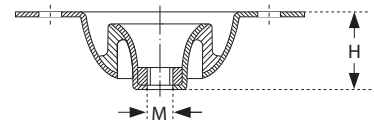
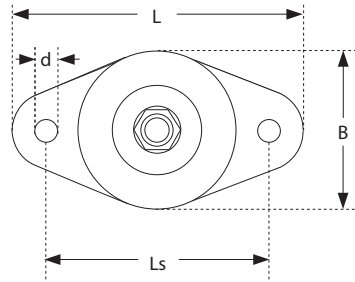


Belasting Fz

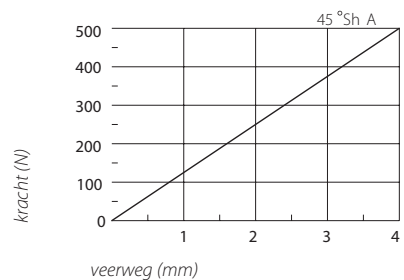
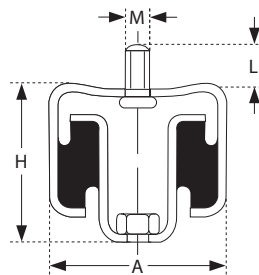


# Hangelementen

Art.Code.	B (mm)	H (mm)	L (mm)	M (mm)	Ls (mm)	d (mm)
6411500240	64	30	115	M10i	85	10,5
6411500257	64	30	115	M10i	85	10,5
6411500270	64	30	115	M10i	85	10,5



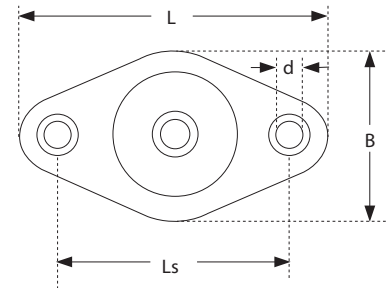
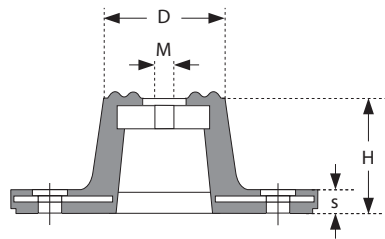
Art.Code.	H (mm)	C (mm)	A (mm)	M (mm)	L (mm)
535611	47	30	55	M8	13



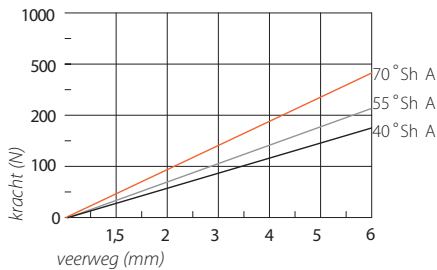
# Isolatoren

Art.Code	D (mm)	M (mm)	H (mm)	L (mm)	B (mm)	Ls (mm)	d (mm)	s (mm)
ISO1	32	M8i	32	80	45	60	9,0	6,0
ISO2	45	M10i	45	98	60	76	9,0	6,0
ISO3	63	M12i	73	140	86	105	14,0	6,5

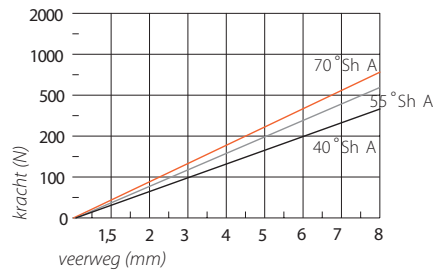
- D* = diameter  
*G* = schroefdraad  
*H* = hoogte  
*L* = lengte  
*B* = breedte  
*Ls* = hartafstand bevestigingsgaten  
*d* = diameter bevestigingsgat  
*s* = plaatdikte



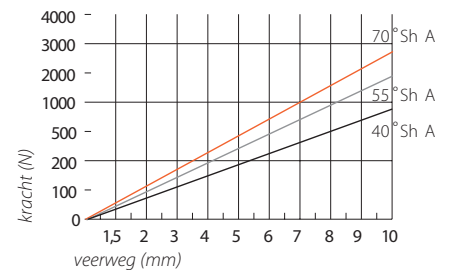
ISO1



ISO2



ISO3



GMT-isolatoren zijn ontworpen om een grote demping te verkrijgen bij een geringe belasting en worden veelal toegepast bij lage stoofrequenties. Leverbaar in 3 hardheden (40° Shore A, 55° Shore A, 70° Shore A) en geschikt voor belasting tot 4000 N. Om de diverse Shore hardheden duidelijk te herkennen worden de isolatoren in 3 verschillende kleuren geleverd.  
 40° Shore A = rubberkleur groen  
 55° Shore A = rubberkleur rood  
 70° Shore A = rubberkleur beige



# Hutelementen

Art.Code.	B (mm)	H (mm)	L (mm)	M (mm)	Ls (mm)	d (mm)
64060014	35	20	60	M6	45	6
64090014	50	32	90	M10	70	9
64140014	80	50	140	M16	105	13

**Materiaal:** natuurrubber  
**Standaard leverbaar in:**

40° ± 5° Shore A

55° ± 5° Shore A

70° ± 5° Shore A

B = breedte

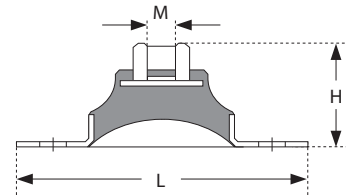
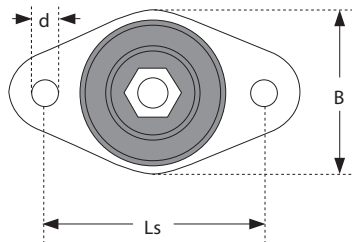
H = hoogte

L = lengte

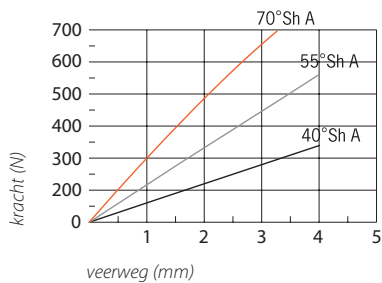
M = schroefdraadmaat

Ls = hartafstand bevestigingsgaten

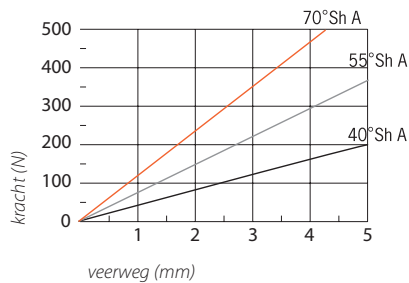
d = boring



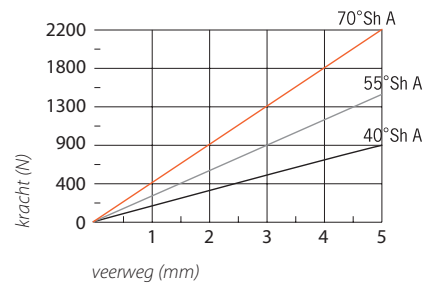
Type 64060014



Type 64090014



Type 64140014



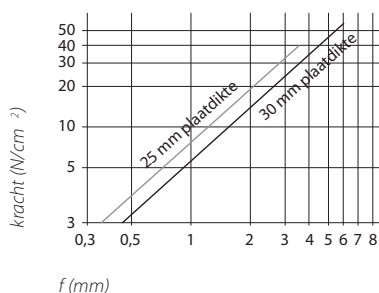
# Dempingsplaten

voorzien van langsboringen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)
LP12525125	125	25	125
LP20025200	200	25	200
LP25025250	250	25	250
LP25025500	250	25	500
LP30025300	300	25	300
LP30030300	300	30	300
LP40023600	400	23	600

**Materiaal:** natuurrubber  
 leverbare hardheid  
 $45^\circ \pm 5^\circ$  shore A

B = breedte  
 H = hoogte  
 L = lengte



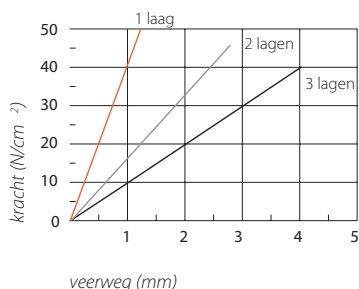
# Dempingsplaten

met ribben of noppen

Art.Code	B (mm)	H (mm)	L (mm)	Profiel
MAT5005001	500	10	500	Langs- en dwarsribben
MATLD	250	10	500	Langs- en dwarsribben
MATLDS	250	10	500	Langs- en dwarsribben met staalinlage
MATNOP	250	10	500	Eénzijdig noppen, andere zijde glad

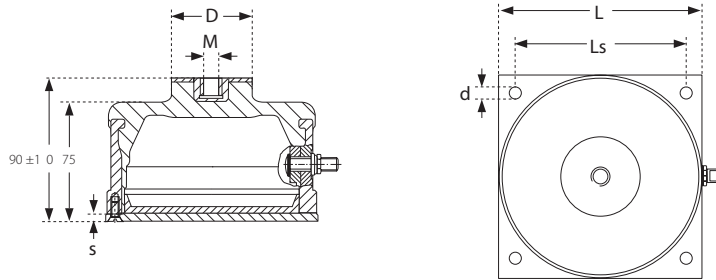
**Materiaal:** NBR  
 leverbare hardheid  
 $45^\circ \pm 5^\circ$  shore A  
 oliebestendig

B = breedte  
 H = hoogte  
 L = lengte

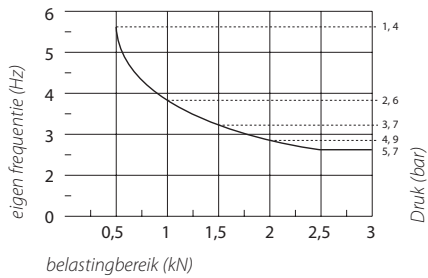


# Luchtbalgen

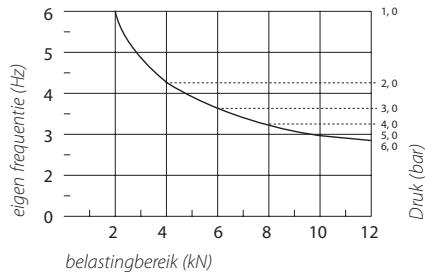
Art.Code	L (mm)	Ls (mm)	M (mm)	d (mm)	s (mm)	D
76130001	130	108	M12	7	5	50
76255001	255	215	M16	14	6	125
76470001	470	406	M24x1,5	20	8	300



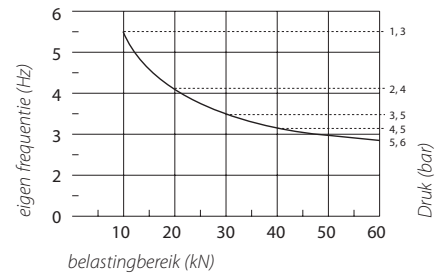
Type 76130001



Type 76255001



Type 7647001

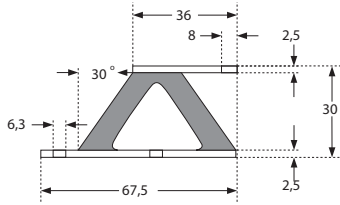
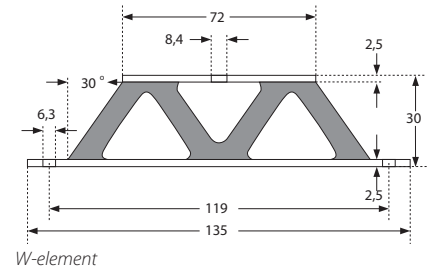




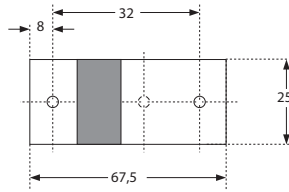
# V- en W-elementen

## V- en W-elementen

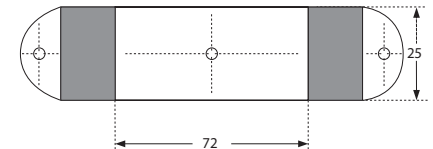
Art.Code	type	L x B (mm)
VEL	V-element	67,5 x 25
WEL	W-element	135 x 25



V-element

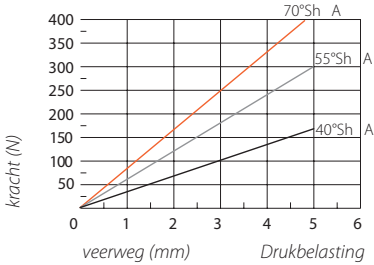


V-element

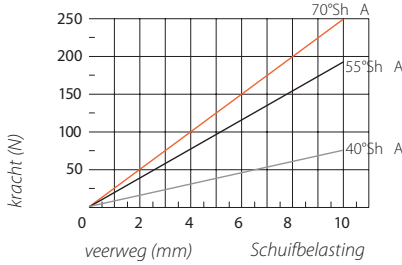


W-element

V-element



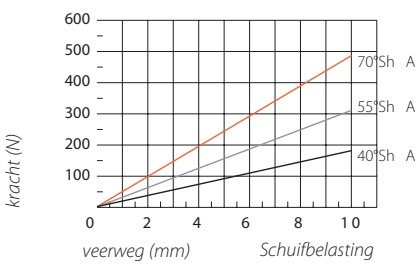
V-element



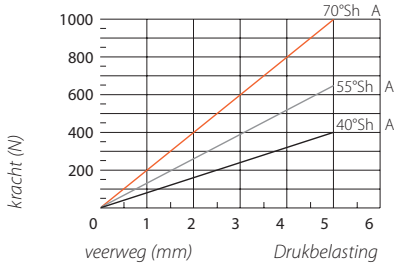
V-element



W-element



W-element



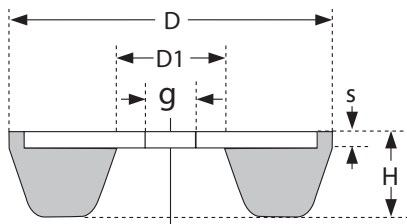
W-element



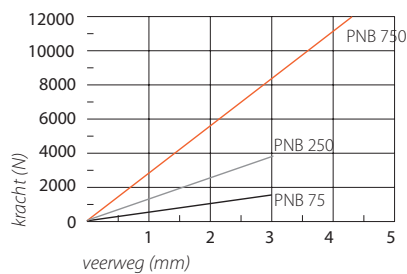
# Ronde machinevoeten

Art.Code	D (mm)	D1 (mm)	g (mm)	H (mm)	s (mm)
PNB75	55	18	8	15	3
PNB250	75	25	10	17	4
PNB750	115	40	14	24	4

- L* = lengte
- H* = hoogte
- B* = breedte
- d* = boring
- s* = plaatdikte
- D* = diameter
- D1* = diameter uitsparing
- g* = diameter gat



## Drukbelasting





Ubroekweg 26  
5928 NM Venlo  
The Netherlands

T +31 77 387 25 56  
E info@gmt-benelux.nl

[www.gmt-benelux.nl](http://www.gmt-benelux.nl)